

**PILOTOS DE REINICIO MANUAL 3 PGM**

**APLICACIÓN:**

Cualquier sistema en el que se va a monitorear una válvula de tres vías y el suministro del sistema se va a ventear si se excede una presión límite preajustada.

**CARACTERÍSTICAS:**

- Piloto de purga intermitente para válvula de tres vías
- Reinicio manual
- Proporciona una señal de aviso cuando se excede el límite preestablecido
- Acción de venteo rápido
- Acción directa

**PRESIÓN DE SUMINISTRO:**

5 a 30 psig

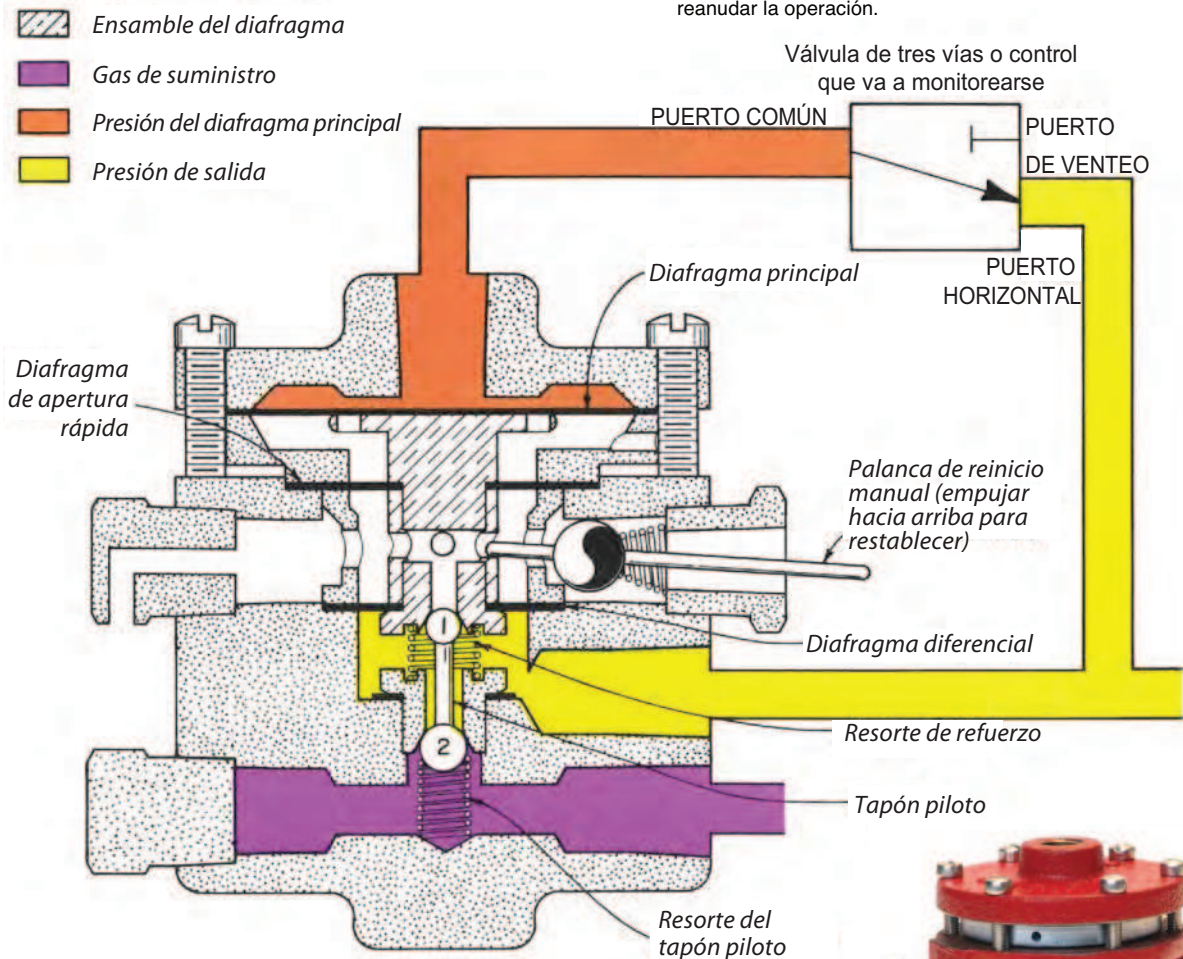
**PRESIÓN DE SALIDA:**

0 psig o presión de suministro

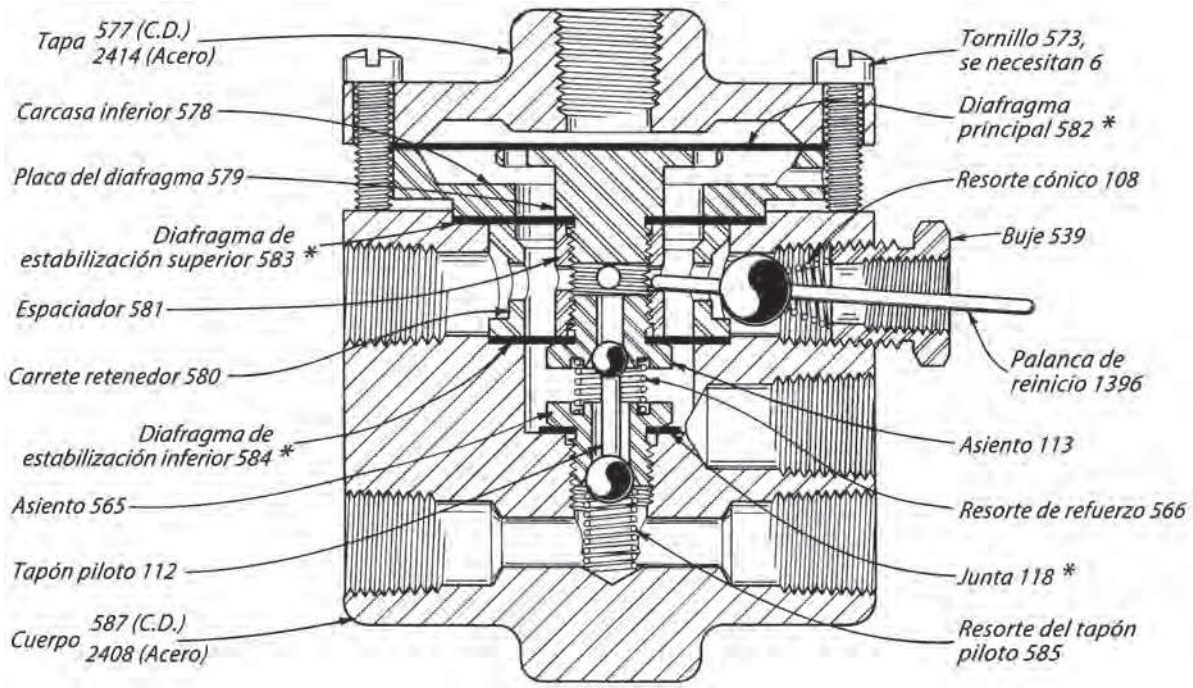
**FUNCIONAMIENTO:**

Supongamos que la válvula de tres vías que se va a monitorear está abierta (ON). Cuando se conecta la presión de suministro (violeta), la esfera 2 del TAPÓN PILOTO está contra el asiento inferior y evita que la presión de suministro (violeta) llegue a la de salida (amarillo).

El ensamble del diafragma se mantiene en una posición SUPERIOR mediante el RESORTE DE REFUERZO. El asiento superior y la esfera 1 del TAPÓN PILOTO están separados y permiten el venteo de la presión de salida (amarillo). Cuando la palanca de reinicio se eleva, el asiento superior se cierra y el asiento inferior se abre para permitir que la presión de salida (amarillo) se incremente. Este incremento se transfiere al DIAFRAGMA PRINCIPAL a través de la válvula de tres vías y mantiene el ensamble del diafragma abajo para permitir que la presión de salida (amarillo) se equilibre con la presión de suministro (violeta). El piloto 3 PGM está ahora "BLOQUEADO" y la presión de salida (amarillo) es igual a la presión de suministro (violeta). Si la presión de salida (amarillo) es interrumpida por la válvula de tres vías y la presión del diafragma principal (anaranjado) se ventea a través de la válvula de tres vías, el ensamble del diafragma será presionado hacia arriba por el RESORTE DE REFUERZO y la presión de salida (amarillo) se ventea a través del asiento superior del 3 PGM. La válvula de tres vías debe restablecerse a ABIERTA (ON) y entonces la palanca de reinicio debe elevarse manualmente para reanudar la operación.



**PILOTOS DE REINICIO MANUAL 3 PGM  
HIERRO DÚCTIL Y ACERO**



**CONTROLADORES DISPONIBLES:**

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	PRES. OPER.	KIT
YAF	3 PGM	30	30	RMC
YAF1	3 PGM-S	30	30	RMC

**NOTAS:**

Todas las aberturas son roscadas con 1/4" N.P.T.  
 Para ver las dimensiones, consulte PG. 20.2 en esta sección  
 \*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.