

**PILOTOS DE ESTRANGULACIÓN 3 PGA**

**APLICACIÓN:**

Cualquier sistema en el que es necesario reforzar el volumen de una señal neumática para una válvula motora grande o equipo similar.

Como amplificador de volumen para controles con un volumen de alimentación pequeño.

**CARACTERÍSTICAS:**

Refuerzos de volumen de una señal neumática sin un refuerzo de presión correspondiente (presión de salida vs. presión variable 1:1)

Acción directa

Estrangulación neumática

**PRESIÓN DE SUMINISTRO:**

5 a 30 psig

**PRESIÓN VARIABLE:**

2 a 30 psig

**PRESIÓN DE SALIDA:**

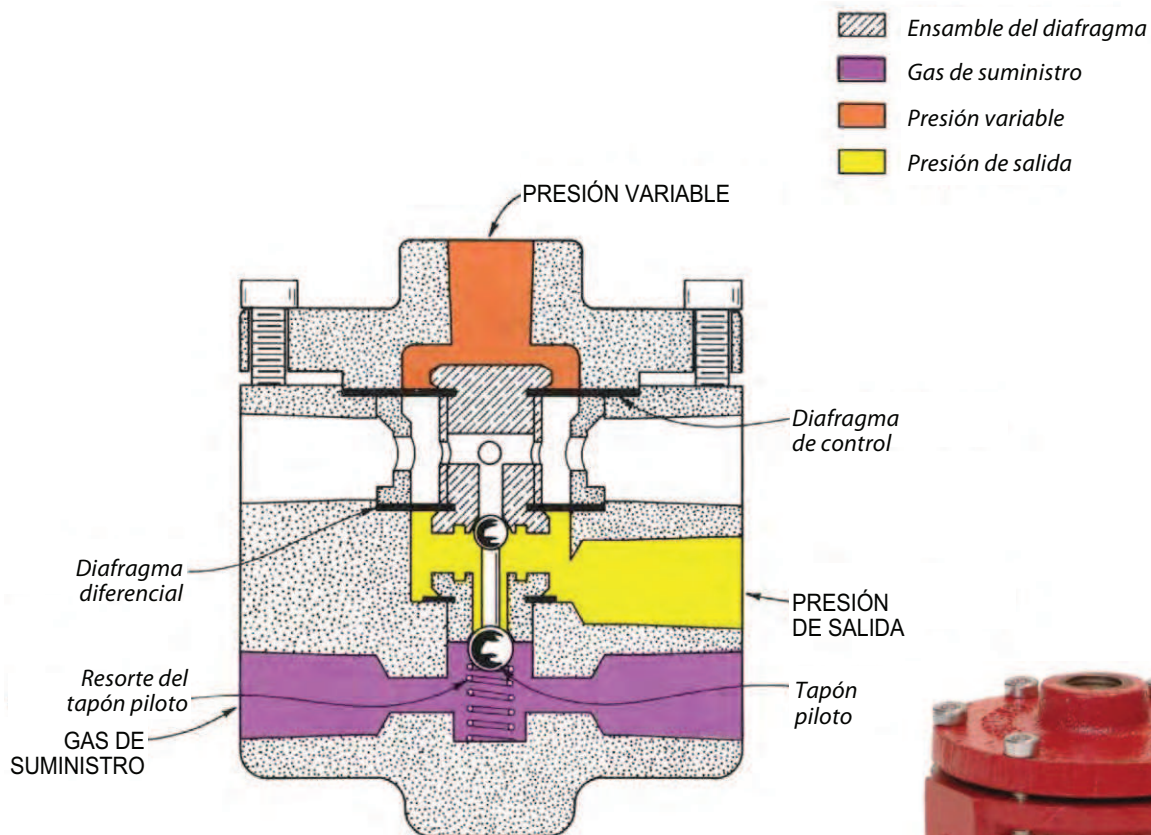
Variable, 2 a 30 psig

**FUNCIONAMIENTO (descrito para acción de estrangulación):**

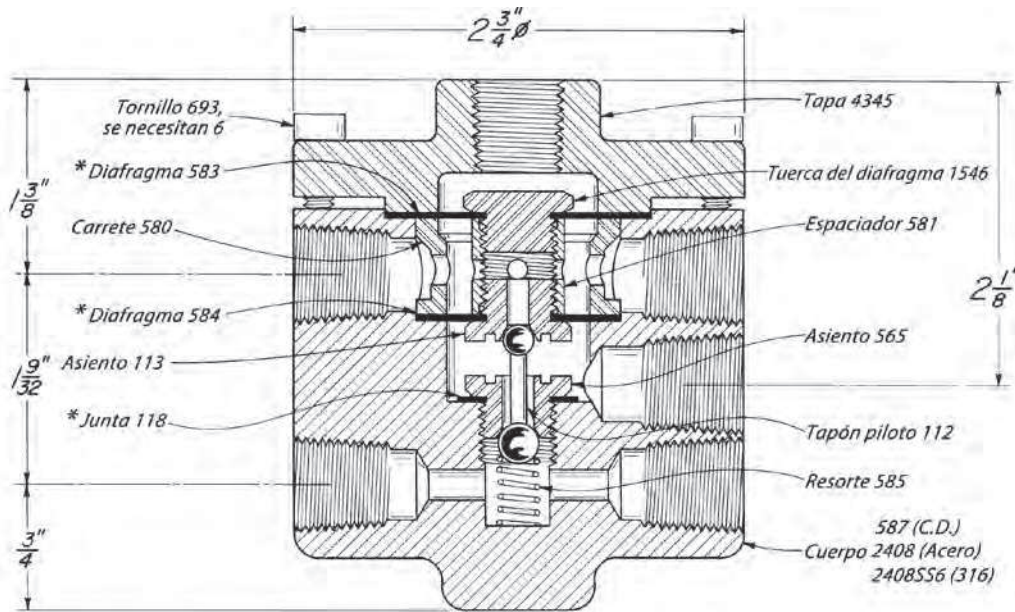
La presión variable (anaranjado) que actúa sobre el DIAFRAGMA DE CONTROL es la fuerza de activación sobre el piloto. La fuerza contrapuesta es la presión de salida (amarillo) que actúa sobre el DIAFRAGMA DIFERENCIAL. Cuando la presión variable (anaranjado) es cero, el peso del ensamble del diafragma fuerza al asiento superior, el cual es el venteo de la presión (amarillo a atmósfera), para cerrarse. El asiento inferior, que es la entrada de gas de suministro (violeta a amarillo), está ligeramente abierto. Esto resulta en una presión de salida aproximada (amarillo) de 2 psig. Si la presión variable (anaranjado) se incrementa, la entrada de gas de suministro (violeta a amarillo) se abre para incrementar la presión de salida (amarillo) sólo lo suficiente para balancear la presión variable (anaranjado) agregada actuando sobre el DIAFRAGMA DE CONTROL.

Con el ensamble del diafragma en una posición balanceada, cualquier incremento o reducción en la presión variable (anaranjado) producirá un cambio proporcional en la presión de salida (amarillo) al abrir ya sea la entrada de gas de suministro (violeta a amarillo) o el venteo de la presión de salida (amarillo a atmósfera) para restablecer el balance.

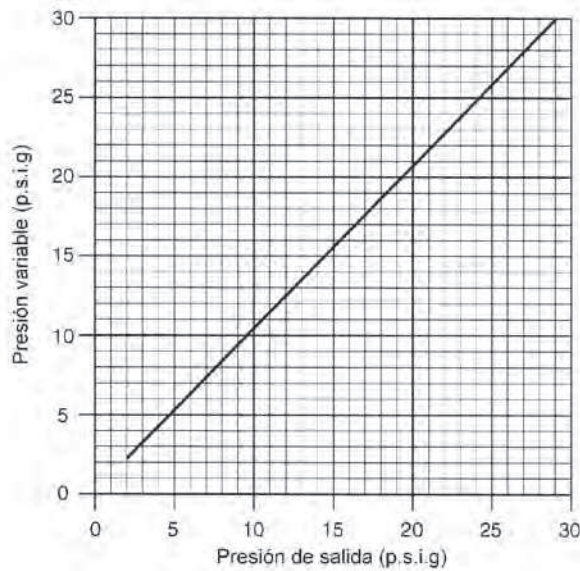
El piloto 3 PGA es realmente un reforzador de volumen. La presión de salida (amarillo) es aproximadamente 1 a 1 de la presión variable (anaranjado). La presión de salida (amarillo) sigue en forma precisa los cambios pequeños en la presión variable (anaranjado) para posicionar correctamente válvulas motoras, etc. para control de estrangulación.



**PILOTOS DE ESTRANGULACIÓN 3 PGA  
HIERRO DÚCTIL**



GRÁFICA DE RESPUESTA



**PILOTOS DISPONIBLES:**

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	PRES. OPER.	KIT
YAJ	3 PGA	30	30	RMA

**NOTAS:**

Todas las aberturas son roscadas con 1/4" N.P.T.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.