

PILOTOS DE ESTRANGULACIÓN 3 PG

APLICACIONES:

Cualquier sistema en el que se desea multiplicar y reforzar el volumen de una señal neumática para una válvula motora o equipo similar. La amplificación de la señal neumática de entrada es aproximadamente de 4:1.

CARACTERÍSTICAS:

- Estrangulación neumática
- Acción directa
- Reversible en campo
- (Vea 3 PS para acción de apertura rápida)

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

5 a 30 psig

PRESIÓN VARIABLE:

0 a 30 psig

PRESIÓN DE SALIDA:

- Apertura rápida: 0 psig o presión de suministro
- Estrangulación: variable (0 a 30 psig)





FUNCIONAMIENTO (descrito para acción de estrangulación):

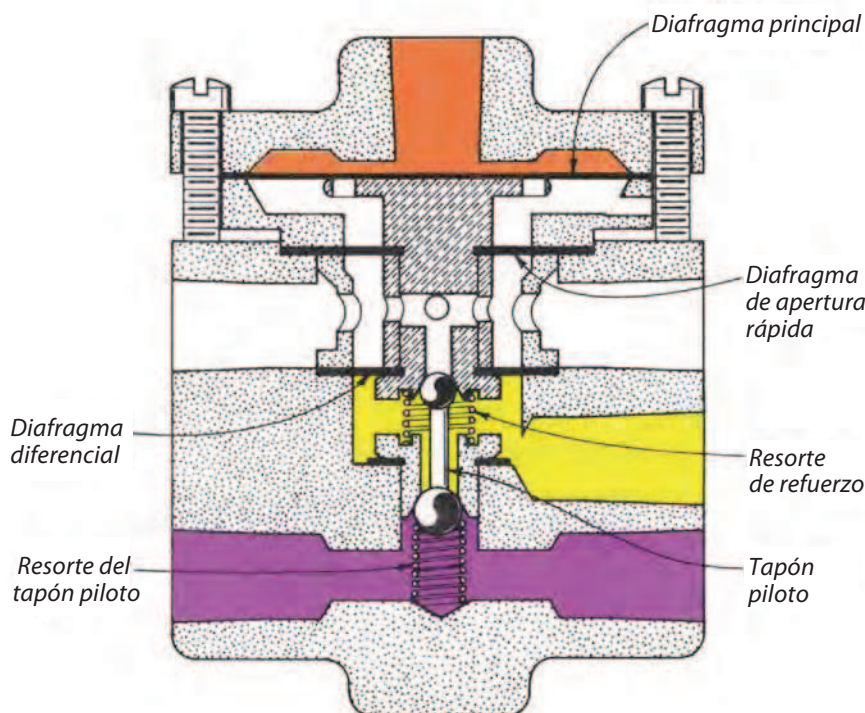
La presión variable (anaranjado) que actúa sobre el DIAFRAGMA PRINCIPAL es la fuerza de activación del piloto. La fuerza contrapuesta es la presión de salida (amarillo) que actúa sobre el DIAFRAGMA DIFERENCIAL más el RESORTE DE REFUERZO. Cuando la presión variable es cero (anaranjada), el ensamble del diafragma se mantiene en una posición superior por medio del RESORTE DE REFUERZO. A medida que la presión variable (anaranjado) se incrementa ligeramente para sobreponerse a la fuerza del RESORTE DE REFUERZO, el ensamble del diafragma se mueve hacia abajo para cerrar primero el asiento superior, el cual es el venteo de la presión (amarillo a atmósfera). El asiento inferior, que es la entrada de gas de suministro (violeta a amarillo), aún no se ha abierto, de manera que ambos asientos están cerrados con el TAPÓN PILOTO. Si la presión variable (anaranjado) se incrementa aún más, la entrada de gas de suministro (violeta a amarillo) se abre para incrementar la presión de salida (amarillo) sólo lo suficiente para balancear la presión variable (anaranjado) agregada actuando sobre el DIAFRAGMA PRINCIPAL.

Con el ensamble del diafragma en una posición balanceada, cualquier incremento o reducción en la presión variable (anaranjado) producirá un cambio proporcional en la presión de salida (amarillo) al abrir ya sea la entrada del gas de suministro o el venteo de la presión de salida para restablecer el balance.

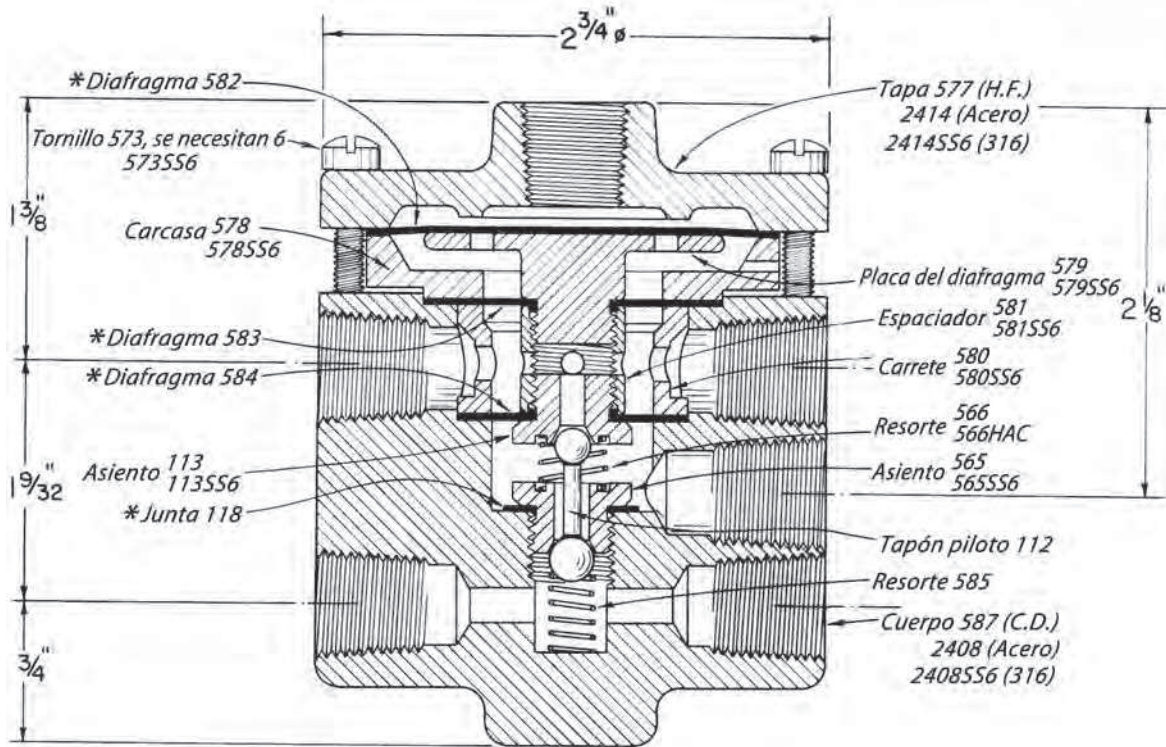
El piloto 3 PG es realmente un multiplicador de presión y un reforzador de volumen. La presión de salida (amarillo) es aproximadamente cuatro veces la presión variable (anaranjado). La presión de salida (amarillo) sigue en forma precisa los cambios pequeños en la presión variable (anaranjado) para posicionar correctamente válvulas motoras, etc. para control de estrangulación.

Para servicio de apertura rápida, el piloto 3 PG funciona como se describe para el piloto 3 PS en la página 40.1.

-  Ensamble del diafragma
-  Gas de suministro
-  Presión variable
-  Presión de salida



**PILOTOS DE ESTRANGULACIÓN 3 PG
DÚCTIL, ACERO, ACERO INOXIDABLE 316**



PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	PRES. OPER.	KIT
YAE	3 PG	30	30	RMA
YAE1	3 PG-S	30	30	RMA
YAGSS6	3 PG-SS6	30	30	RMA

NOTAS:

Pueden usarse como 3 PS al invertir las conexiones de suministro y venteo.

Todas las aberturas son roscadas con $\frac{1}{4}''$ N.P.T.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.