

CARACTERÍSTICAS:

- Tornillo de ajuste único
- Control de precisión
- Control de estrangulación
- Construcción de piloto de purga intermitente
- Acción indirecta o directa
- Instalación remota
- Presión operativa de 2500 psig

RANGO DE PRESIÓN:

50 PG	75-500 psig
75 PG	75-750 psig
150 PG	125-1500 psig
250 PG	200-2500 psig

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

20 y 30 psig

DETECCIÓN:

	CAMBIO PRESIÓN SENSORA (psig)	CAMBIO PRESIÓN DE SALIDA (psig)
50 PG	1 psig	1.6 psig
75 PG	1 psig	1.6 psig
150 PG	1 psig	1 psig
250 PG	1 psig	0.75 psig

AJUSTE:

	CAMBIO EN PUNTO DE AJUSTE (psig)
50 PG	20 psig / 1 VUELTA
75 PG	20 psig / 1 VUELTA
150 PG	40 psig / 1 VUELTA
250 PG	60 psig / 1 VUELTA

APLICACIÓN:

El piloto puede instalarse como regulador de presión aguas arriba con una válvula motora normalmente abierta (presión cierra). El piloto puede usarse como monitor de presión que proporciona una señal de salida cuando la presión sensora cae por debajo de la presión de ajuste o cuando la señal sube por arriba de la presión de ajuste. El piloto puede usarse como regulador de presión aguas abajo con una válvula motora normalmente cerrada (presión abre).

FUNCIONAMIENTO:

El ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA y el ensamble de fuelles son las únicas partes móviles del piloto. El TAPÓN PILOTO consiste en dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas en forma rígida. El asiento superior del TAPÓN PILOTO es el venteo para la presión de salida modulada (amarillo a atmósfera). El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la entrada de la presión de suministro para la salida modulada (violeta a amarillo).

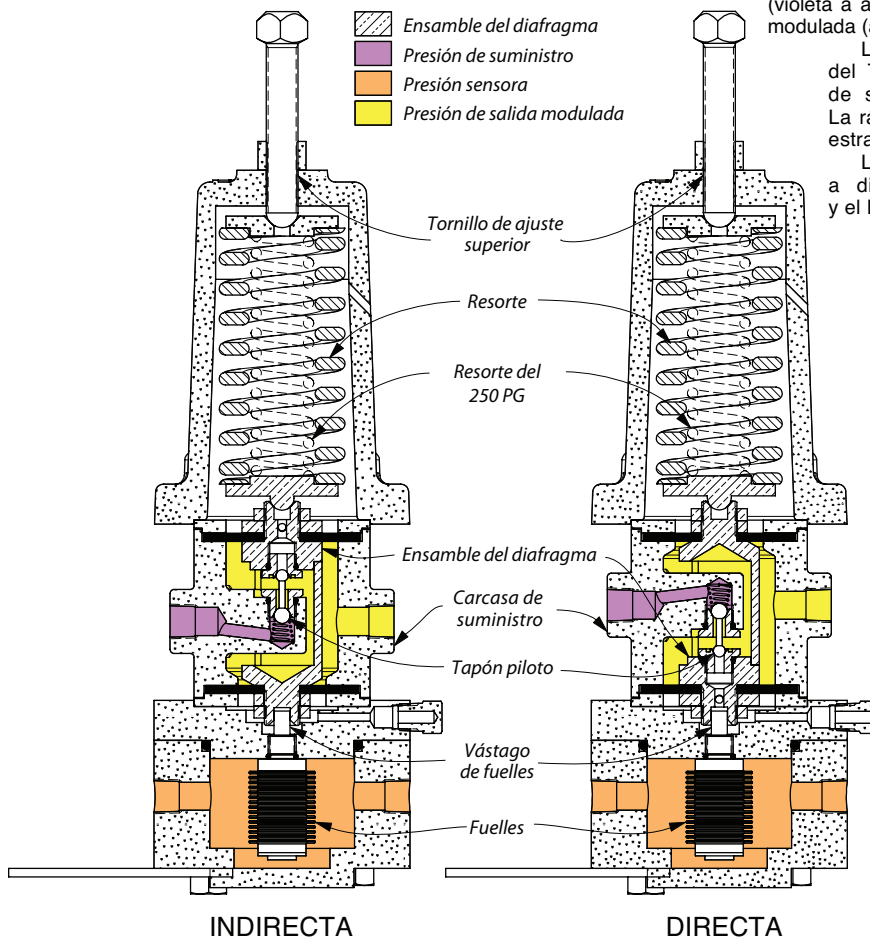
El RESORTE en el bonete presiona el lado superior del ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA y es contrapuesto en el extremo opuesto por el VÁSTAGO DE FUELLES. El VÁSTAGO DE FUELLES es accionado por la presión sensora (anaranjado) que actúa en el exterior de los FUELLES.

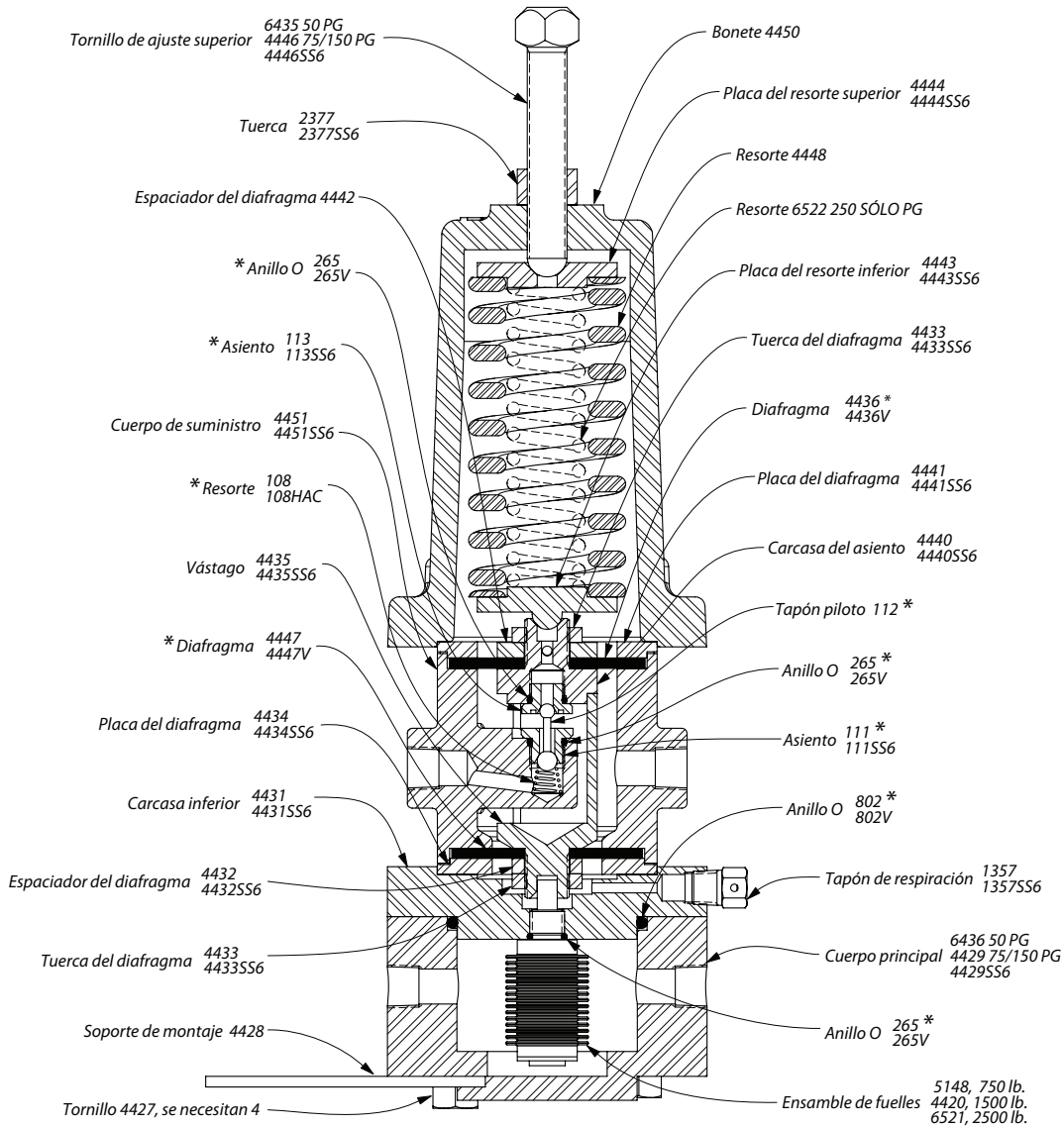
Supongamos que el RESORTE se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para una presión de ajuste mayor que la presión sensora (anaranjada). El ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA es forzado hacia abajo por el RESORTE. El asiento superior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) se cierra y el asiento inferior del TAPÓN PILOTO (violeta a amarillo) se abre. Esto permite que la presión de suministro (violeta) proporcione una presión de salida modulada (amarillo).

A medida que la presión sensora (anaranjado) se incrementa a la presión establecida, los FUELLES comienzan a contraerse, moviendo el VÁSTAGO DE FUELLES hacia arriba contra el ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA. Esto comprime el RESORTE y cierra el asiento inferior (violeta a amarillo) y abre el venteo para que la presión de salida modulada (amarillo) se reduzca.

La acción de la válvula de tres vías de purga intermitente del TAPÓN PILOTO contra su asiento ajusta la presión de salida modulada (amarillo) y la presión de ajuste. La rápida pero estable reubicación produce una acción de estrangulación verdadera.

La acción del piloto puede cambiarse de indirecta a directa al invertir la CARCASA DE SUMINISTRO y el ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA.





PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	PRES. OPER.	KIT
AFZ4	50 PG I.A. ^a	500	500	RBQ
AFZ5	50 PG D.A. ^b	500	500	RBQ
AFZ2	75 PG I.A. ^a	750	750	RBQ
AFZ2SS6	75 PG I.A. ^a SS6	750	750	RBQ-V
AFZ3	75 PG D.A. ^b	750	750	RBQ
AFZ	150 PG I.A. ^a	1500	1500	RBQ
AFZSS6	150 PG I.A. ^a SS6	1500	1500	RBQ-V
AFZ1	150 PG D.A. ^b	1500	1500	RBQ
AFZ1-SS6	150 PG D.A. ^b SS6	1500	1500	RBQ-V
AFZ6	250 PG D.A. ^b	2500	2500	RBQ
AFZ7	250 PG I.A. ^a	2500	2500	RBQ

^a Acción indirecta

^b Acción directa

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

DIMENSIONES DEL PILOTO

