

APLICACIONES:

En separadores de petróleo y gas, eliminadores de agua y equipos similares donde se requieren válvulas motoras.




Donde se desea una señal neumática de movimientos mecánicos como un flotador.

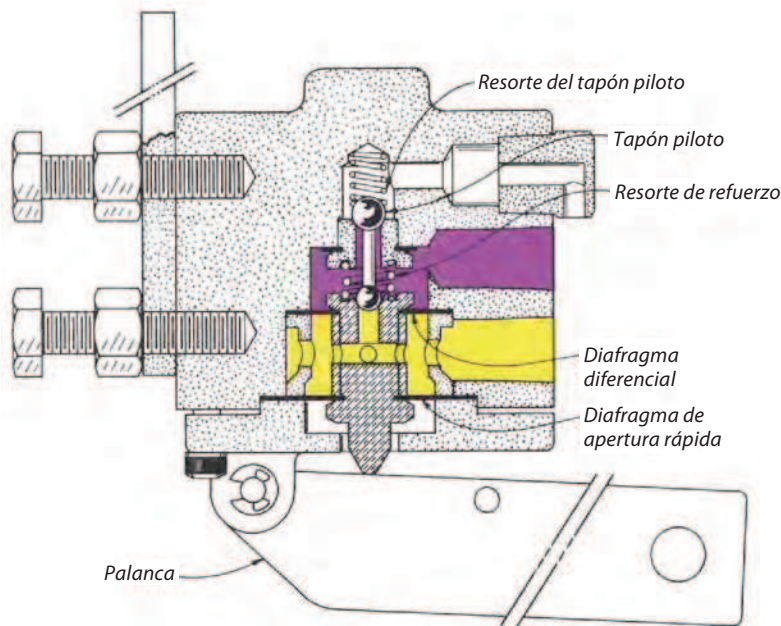
CARACTERÍSTICAS:

- Operado por flotación directa
- Acción de apertura rápida o de estrangulación
- Reversible en campo
- Controla cualquier motor que requiere hasta 30 psig de presión del diafragma.

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

5 a 30 psig

-  *Ensamble del diafragma*
-  *Presión de suministro*
-  *Presión de salida*



FUNCIONAMIENTO:

Supongamos que el ensamble del diafragma se mantiene en una posición superior mediante un brazo del flotador externo conectado a la PALANCA del controlador con una varilla tensora. Este arreglo se muestra en la fotografía de instalación del 3 PM, en la esquina inferior derecha. El RESORTE DE REFUERZO, junto con la presión de suministro (violeta), que actúa sobre la diferencia en áreas del DIAFRAGMA DE APERTURA RÁPIDA y DIAFRAGMA DIFERENCIAL, presiona el ensamble del diafragma contra la PALANCA. Con un movimiento hacia abajo de la PALANCA, el asiento superior, que es el venteo de la presión (amarillo a atmósfera), se cierra primero. El RESORTE DEL TAPÓN PILOTO mantiene la esfera superior contra su asiento mientras un movimiento posterior hacia abajo de la PALANCA abre la entrada de la presión de suministro (violeta a amarillo). A medida que se incrementa la presión de salida (amarillo), se reduce la presión a través del DIAFRAGMA DIFERENCIAL, cargando el ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA en una dirección hacia abajo. El movimiento acelerado hacia abajo del ENSAMBLE DEL DIAFRAGMA produce una apertura repentina de la entrada de la presión de suministro (violeta a amarillo).

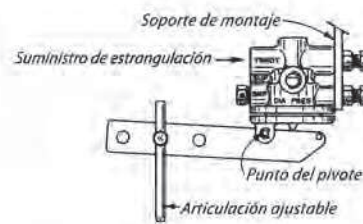
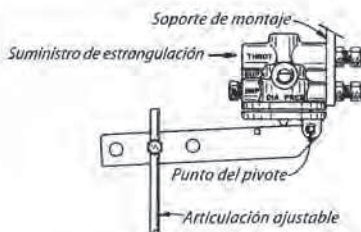
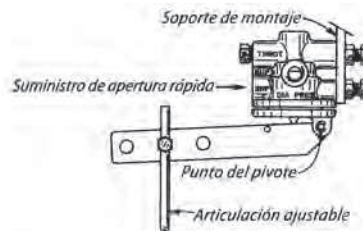
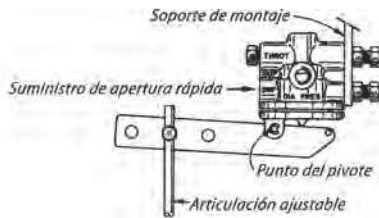
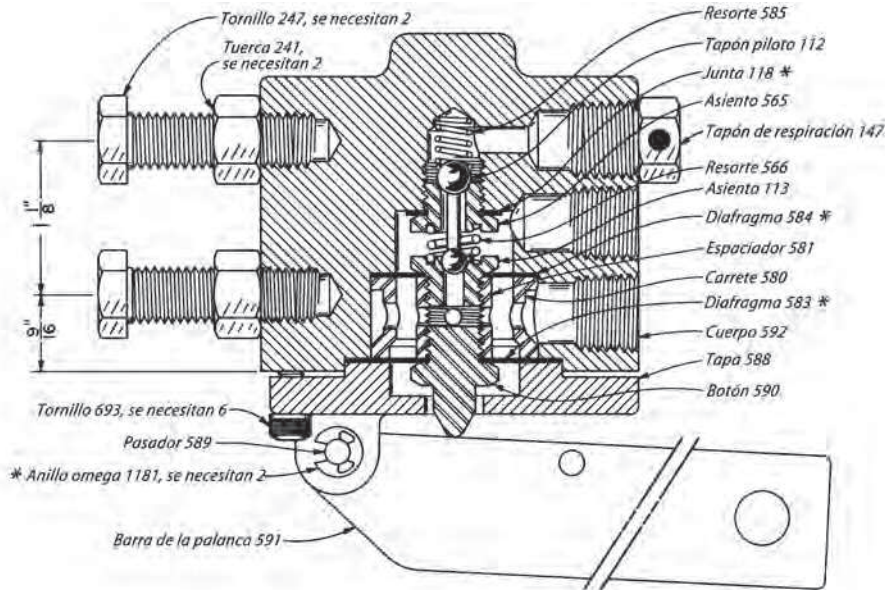
Para revertir la acción anterior, la fuerza hacia arriba de la PALANCA sobre el ensamble del diafragma debe ser mayor que la fuerza del RESORTE DE REFUERZO más la presión de suministro (violeta) que actúa sobre el área completa del DIAFRAGMA DE APERTURA RÁPIDA. A medida que el ensamble del diafragma se mueve hacia arriba, la entrada de la presión de suministro de cierra primero. El RESORTE DEL TAPÓN PILOTO mantiene la esfera inferior contra su asiento mientras un movimiento posterior hacia arriba de la PALANCA abre el venteo de la presión (amarillo a atmósfera). La presión de salida reducida (amarillo) acelera el movimiento hacia arriba del ensamble del diafragma para producir una apertura repentina del venteo de la presión. Los cambios repentinos en la presión de salida (amarillo) causados por los movimientos de la PALANCA activan la apertura rápida de cualquier válvula motora a la que esté conectada.

Para servicio de estrangulación, conecte la presión de suministro (violeta) en la abertura marcada "THROT" en el cuerpo del piloto. Esto requerirá que se cambie el pivote de la PALANCA o que se invierta la acción de la válvula motora. La conexión de gas de suministro para servicio de apertura rápida se convierte en el escape para el servicio de estrangulación.



Flotador 3M operado por flotador, montado en la cubierta de apertura del flotador de 8" Kimray.

**PILOTO MECÁNICO 3 PM
HIERRO FUNDIDO**



MOVIMIENTO DE LA VARILLA	SALIDA
Arriba	Presión de suministro
Abajo	Ventilada

MOVIMIENTO DE LA VARILLA	SALIDA
Arriba	Ventilada
Abajo	Presión de suministro

PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	PRES. OPER.	KIT
CDA	3 PM	30	30	RMN

**SOPORTES DE MONTAJE DISPONIBLES:
se ordenan por separado**

ABERTURA DEL FLOTADOR	SOPORTE DE MONTAJE
612 TOB	903
812 TOB	904
1012 TOB	681
50 TOB-D	3035
25 TOB-D	3035
8" HUTA	3035
26 WA/26DM	1856

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.