

**TERMOSTATO DE SEMI-ESTRANGULACIÓN DIRECTA**

**ACCIÓN:**

Semi-estrangulación directa; la presión de salida del piloto (amarillo) se incrementa con el incremento de temperatura.

**APLICACIÓN:**

Para control de temperatura en calentadores indirectos y directos, tratadores de emulsiones, recalentadores, generadores de vapor, intercambiadores de calor, controladores de ventilas de enfriador y calentadores de baño de sal.

**PRESIÓN OPERATIVA (elemento sensor):**

psig	kg/cm <sup>2</sup>
500	35.15 máx. sin casquillo separable
4000	281.23 máx. con casquillo separable
7000	492.15 máx. con casquillo separable especial

El casquillo separable es una pieza con costo extra y debe ordenarse aparte si se desea. Para solicitar casquillos separables, consulte la tabla de contenido

**RANGO DE TEMPERATURA:**

- 30°F mínima a 400°F máxima
- 34°C mínima a 204°C máxima

**FUNCIONAMIENTO:**

Estos termostatos consisten en un ensamble base de acción directa que envía una señal de semi-estrangulación directa a un piloto 3 PG. El piloto 3 PG está conectado como piloto de estrangulación y amplifica esta señal para incrementar la detección del ensamble base.

Supongamos que la temperatura establecida del termostato es superior a la de ese sistema. La entrada en la ESFERA 2 (violeta a anaranjado) está cerrada y el venteo en la ESFERA 1 (anaranjado a atmósfera) está abierto, el venteo en la ESFERA 3 (amarillo a atmósfera) está abierto, y la entrada en la ESFERA 4 (violeta a amarillo) está cerrada. La presión de salida (amarillo) se ventea hacia la atmósfera, pero no se envía señal a un piloto o válvula motora.

A medida que la temperatura se incrementa en el sistema, el TUBO DE ACERO INOXIDABLE se incrementa en longitud para mover el ensamble del diafragma del termostato en una dirección para primero cerrar el asiento en la ESFERA 1 (anaranjado a atmósfera) y abrir el asiento en la ESFERA 2 (violeta a anaranjado). A medida que se incrementa la presión variable (anaranjado), el ensamble del diafragma del piloto 3 PG se mueve hacia abajo para cerrar el asiento en la ESFERA 3 (amarillo a atmósfera) y abrir el asiento en la ESFERA 4 (violeta a amarillo). La presión de salida (amarillo) se envía para causar la acción deseada del piloto o válvula motora.

A medida que disminuye la temperatura en el sistema, la presión variable (anaranjado) se ventea y mueve el ensamble del diafragma del piloto 3 PG hacia abajo para cerrar el asiento en la ESFERA 4 (violeta a amarillo) y abrir el venteo en la ESFERA 3 (amarillo a atmósfera). La presión de salida (amarillo) se ventea.

**PRESIÓN DE SUMINISTRO:**

- 5 a 30 psig
- .35 a 2.11 kg/cm<sup>2</sup>



