

**ACCIÓN:**

Apertura rápida directa; la presión de salida del piloto realiza una "acción rápida de apertura" con el incremento de temperatura.

**APLICACIÓN:**

Se usan para controlar la temperatura en calentadores indirectos y directos, tratadores de emulsiones, recalentadores, generadores de vapor, intercambiadores térmicos, controles de ventilas de enfriamiento y calentadores de baño de sal.

**PRESIÓN OPERATIVA (elemento sensor):**

psig	kg/cm <sup>2</sup>
500	35.15 máx. sin casquillo separable
4000	281.23 máx. con casquillo separable
7000	492.15 máx. con casquillo separable especial

El casquillo separable es una pieza con costo extra y debe ordenarse aparte si se desea. Para solicitar casquillos separables, consulte la tabla de contenido

**RANGO DE TEMPERATURA:**

T 12S, T 18S	-30°F mínima a 400°F máxima -34°C mínima a 204°C máxima
HT 12S, HT 18S	-30°F mínima a 750°F máxima -34°C mínima a 399°C máxima

**FUNCIONAMIENTO:**

Cada uno de estos termostatos consiste en un ensamble base de estrangulación de acción indirecta conectado a un piloto 3 PS que proporciona una señal de salida de apertura rápida directa. El piloto 3 PS también actúa como amplificador para incrementar la sensibilidad del ensamble base.

Spongamos que la temperatura establecida del termostato es superior a la temperatura del sistema que está siendo controlado. A medida que se incrementa la temperatura del sistema, el TUBO DE ACERO INOXIDABLE se incrementa en longitud para mover el ensamble del diafragma (o de fuelles) del termostato en una dirección para primero cerrar el asiento en la ESFERA 1 (violeta a anaranjado) y abrir el asiento en la ESFERA 2 (anaranjado a atmósfera). A medida que disminuye la presión variable (anaranjado), el ensamble del diafragma del piloto 3 PS se mueve hacia arriba para cerrar el asiento en la ESFERA 2 (amarillo a atmósfera) y abrir el asiento en la ESFERA 3 (violeta a atmósfera). El incremento en la presión de salida del piloto (amarillo) ayuda a mover el ensamble del diafragma del piloto 3 PS hacia arriba y por lo tanto produce una acción del piloto de "acción rápida de apertura". La presión de salida (amarillo) se envía para causar la acción deseada del piloto o válvula motora.

A medida que disminuye la temperatura del sistema, la presión variable (anaranjado) se incrementa, y el ensamble del diafragma del piloto es forzado hacia abajo para cerrar el asiento en la ESFERA 3 (violeta a amarillo) y abrir el asiento en la ESFERA 4 (amarillo a atmósfera). El venteo de la presión de salida del piloto (amarillo) permite al ensamble del piloto moverse hacia abajo más rápidamente, produciendo una acción del piloto de "acción rápida de cierre". La presión de salida (amarillo) se ventea y causa la acción deseada del piloto o válvula motora.






La 112 SMT es la válvula motora recomendada para esta configuración de termostato. Consulte "Válvulas de quemador" en la tabla de contenido para más información.

**PRESIÓN DE SUMINISTRO:**

5 a 30 psig  
.35 a 2.11 kg/cm<sup>2</sup>

**RANGO DE RESPUESTA:**

T 12S - 4.5°F, 2.5°C  
T 18S - 3°F, 1.7°C  
HT 12S - 3°F, 1.7°C  
HT 18S - 2°F, 1.1°C

-  Ensamble del diafragma o de fuelles del termostato
-  Ensamble del diafragma del piloto 3 PS
-  Presión variable
-  Presión de salida del piloto
-  Presión de suministro

