

ACCIÓN:

Acción directa; la presión de salida del piloto (amarillo) se incrementa con el incremento de temperatura. Mientras la temperatura sea superior al punto de ajuste, la salida permanecerá a la presión de suministro. Si la flama del piloto se apaga, la presión disminuye y cae hasta cero.

APLICACIONES:

Se usa como paro de seguridad del piloto o como paro de temperatura alta de chimenea.

RANGO DE TEMPERATURA:

-30°F mínima a 2100°F máxima
-34°C mínima a 1149°C máxima

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

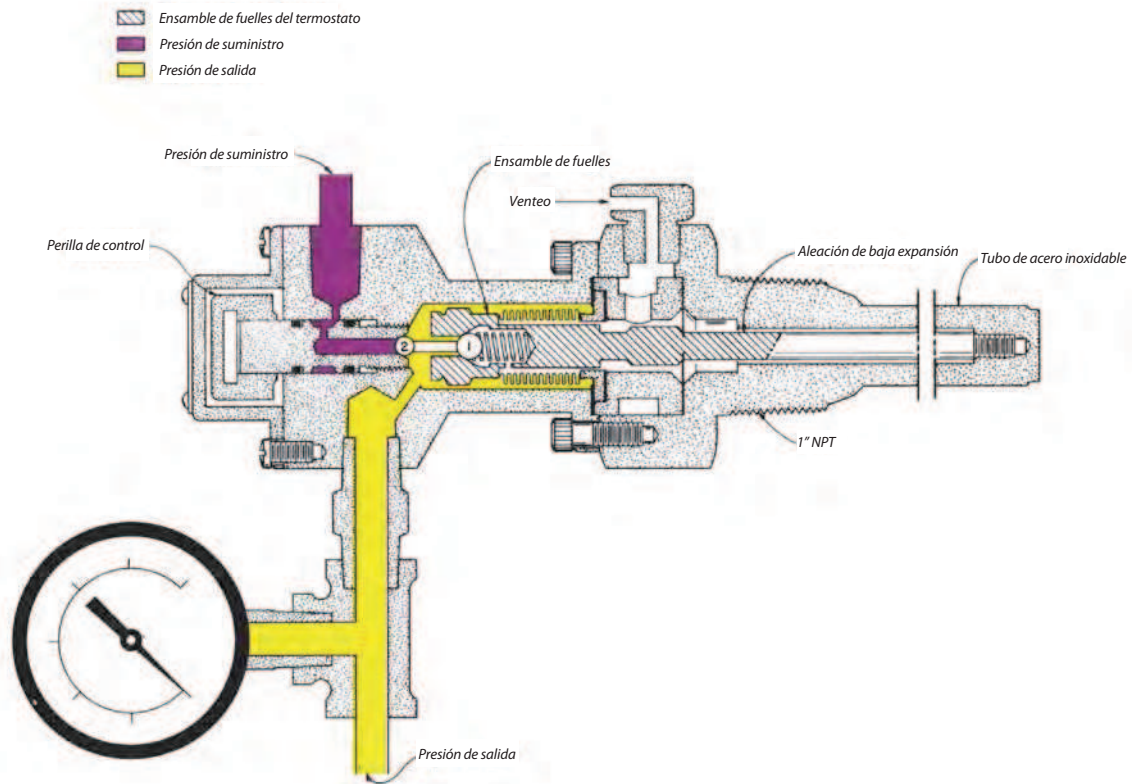
5 psig mínima a 30 psig máxima.

FUNCIONAMIENTO:

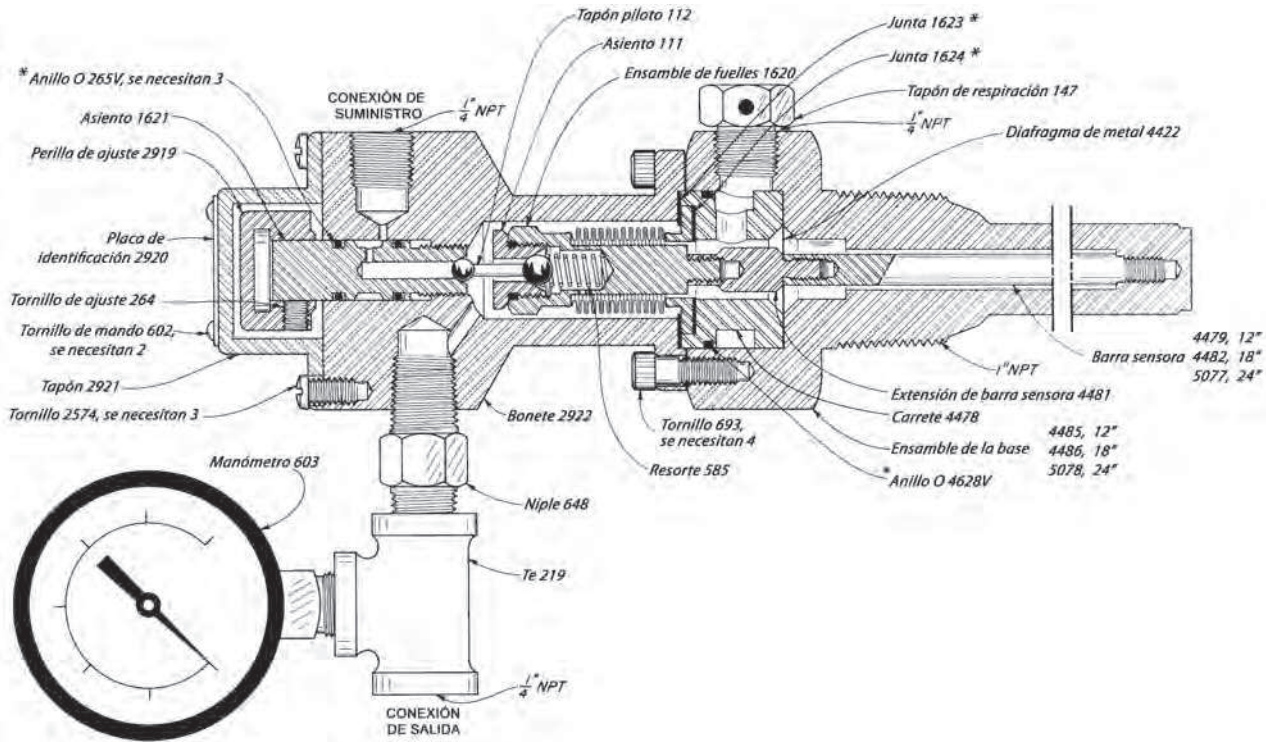
Este termostato consiste en un TUBO DE ACERO INOXIDABLE para monitorear la flama del piloto, el cual está conectado mediante una barra de aleación de baja expansión a un ENSAMBLE DE FUELLES. Los cambios en la longitud del TUBO DE ACERO INOXIDABLE operan un asiento de TAPÓN PILOTO. El TAPÓN PILOTO consiste en dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas en forma rígida. El asiento en la ESFERA 2 es el venteo de la presión de salida (amarillo a atmósfera). El asiento en la ESFERA 1 es la entrada de la presión de suministro (violeta a amarillo).

Supongamos que el punto de ajuste en el HT 12PG es superior a la temperatura del sistema. El venteo en la ESFERA 1 está abierto y la entrada en la ESFERA 2 está cerrada. La presión de salida (amarillo) está a 0 psig o venteadada.

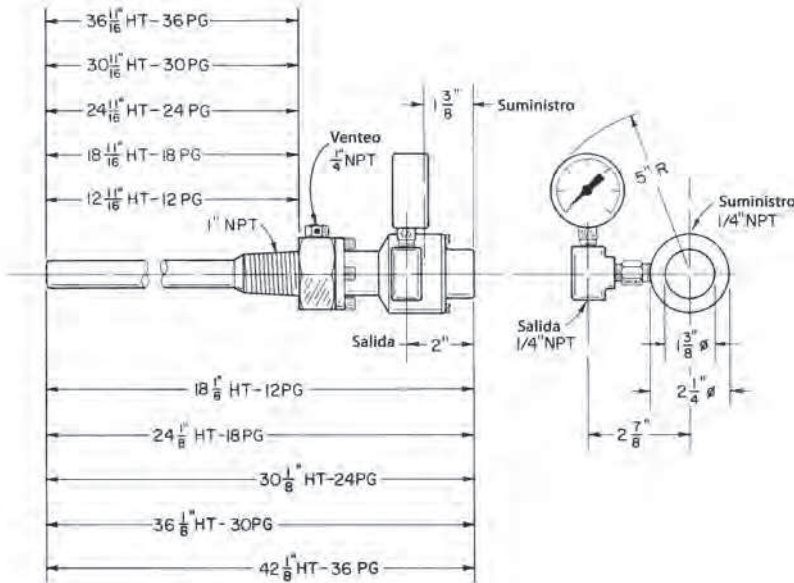
A medida que aumenta la temperatura en el sistema, el TUBO DE ACERO INOXIDABLE se incrementa en longitud para mover el ensamble de fuelles del termostato en una dirección para primero cerrar el asiento en la ESFERA 1 (amarillo a atmósfera) y abrir el asiento en la ESFERA 2 (violeta a amarillo). La presión de salida (amarillo) se incrementa y abre una válvula de seguridad que estaba obstruyendo el suministro de gas para el quemador y sistema de encendido del piloto.



**GUARDA DE PILOTO DE ALTA TEMPERATURA
ACERO**



DIMENSIONES



GUARDAS DE PILOTO DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	ENSAMBLES BASE	MÁX. TEMP. °F	MÁX. TEMP. °C	KIT DE REPARACIÓN
HBT	HT 12 PG	2100	1149	RLQ
HBU	HT 18 PG	2100	1149	RLQ
HBV	HT 24 PG	2100	1149	RLQ
HBW	HT 30 PG	2100	1149	RLQ
HBX	HT 36 PG	2100	1149	RLQ

NOTAS:

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Existe un collar de 1" NPT montado para ajustar la guarda del piloto HT 12 PG para detección óptima de la flama del piloto. Para solicitarlo, especifique el N.º de catálogo "YDE".