



CONTROLADORES DE TEMPERATURA ENSAMBLES BASE DE ACCIÓN INDIRECTA

ACCIÓN:

Estrangulación indirecta; la presión de salida del piloto (amarillo) se reduce con el incremento de temperatura.

APLICACIÓN:

Se usan para controlar una temperatura establecida en calentadores indirectos, tratadores de emulsiones, recalentadores, generadores de vapor, intercambiadores térmicos, controles de ventilas de enfriamiento y calentadores de baño de sal.

PRESIÓN OPERATIVA (elemento sensor):

psig	kg/cm ²	
500	35.15	máx. sin casquillo separable
4000	281.23	máx. con casquillo separable
7000	492.15	máx. con casquillo separable especial

El casquillo separable es una pieza con costo extra y debe ordenarse aparte si se desea. Para solicitar casquillos separables, consulte la tabla de contenido

RANGO DE TEMPERATURA:

T 12, T 18	-30°F mínima a 400°F máxima
	-34°C mínima a 204°C máxima
HT 12, HT 18	-30°F mínima a 750°F máxima
	-34°C mínima a 399°C máxima

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

5 a 30 psig
.35 a 2.11 kg/cm ²

FUNCIONAMIENTO:

Estos ensambles base de termostato consisten en un TUBO DE ACERO INOXIDABLE para monitorear la temperatura cambiante, el cual se conecta mediante una barra de aleación de baja expansión con un ENSAMBLE DE DIAFRAGMA o ENSAMBLE DE FUELLES. La presión diferencial a través del diafragma o fuelles combinada con los cambios en la longitud del TUBO DE ACERO INOXIDABLE estrangulan un asiento de TAPÓN PILOTO. El TAPÓN PILOTO consiste en dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas en forma rígida. El asiento en la ESFERA 1 es la entrada de la presión de suministro (violeta a amarillo). El asiento en la ESFERA 2 es el venteo de la presión (amarillo a atmósfera).

Supongamos que la temperatura establecida del termostato es superior a la de ese sistema. El venteo en la ESFERA 2 está cerrado y la entrada en la ESFERA 1 está abierta. La presión de salida (amarillo) se envía a cualquier piloto o válvula motora.

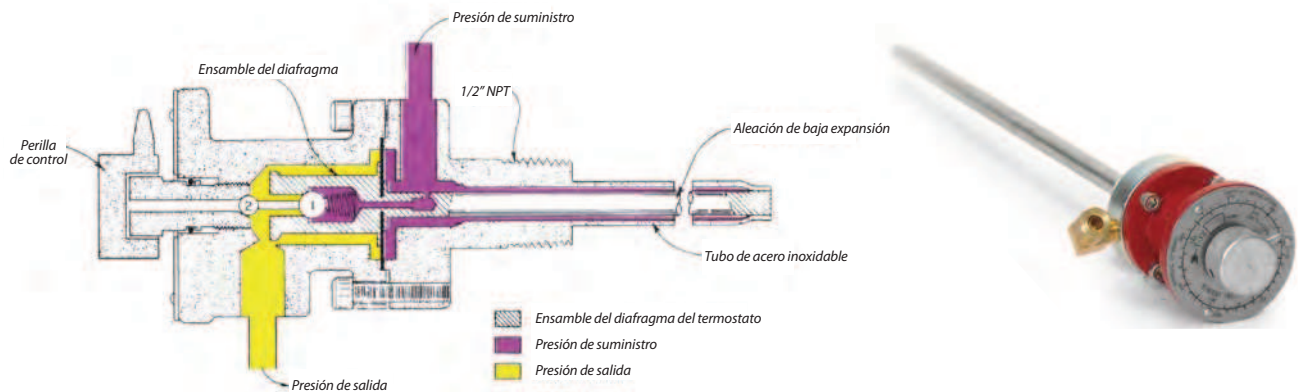
A medida que alimenta la temperatura en el sistema, el TUBO DE ACERO INOXIDABLE se incrementa en longitud para mover el ensamble del diafragma (o de fuelles) del termostato en una dirección para cerrar primero el asiento en la ESFERA 1 (violeta a amarillo) y abrir el asiento en la ESFERA 2 (amarillo a atmósfera). La presión de salida (amarillo) disminuye para causar la acción deseada del piloto o válvula motora.

A medida que disminuye la temperatura, la acción se invierte para incrementar la presión de salida (amarillo).

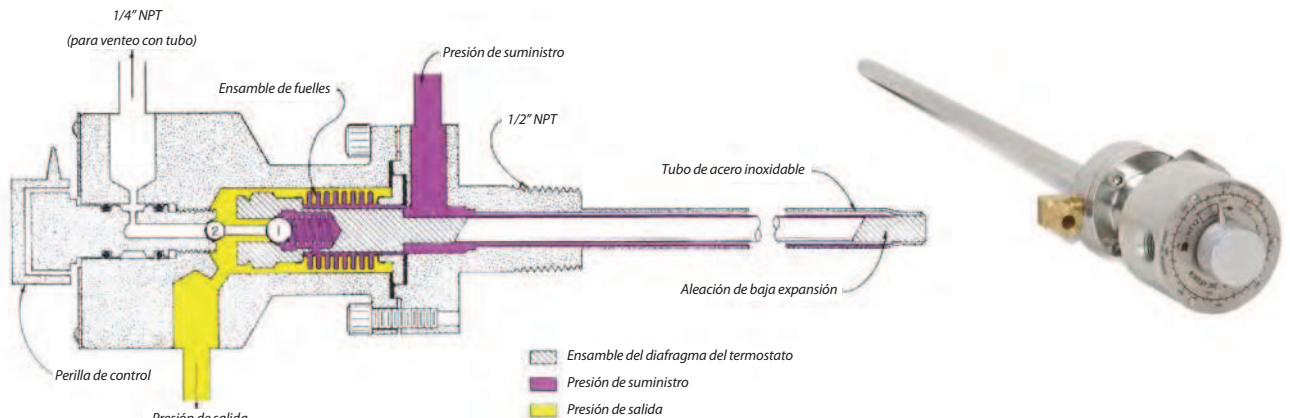
RANGO DE RESPUESTA:

T 12	- 1.75 psig/°F, .22 kg/cm ² /°C
T 18	- 2.50 psig/°F, .31 kg/cm ² /°C
HT 12	- 2.50 psig/°F, .31 kg/cm ² /°C
HT 18	- 3.75 psig/°F, .47 kg/cm ² /°C

ENSAMBLE BASE DE BAJA TEMPERATURA

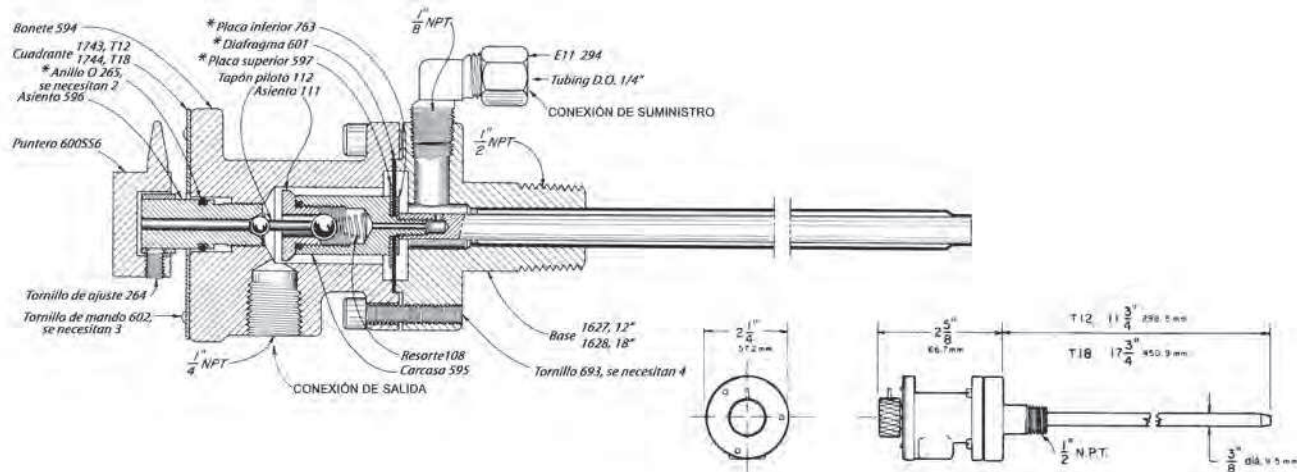


ENSAMBLE BASE DE ALTA TEMPERATURA



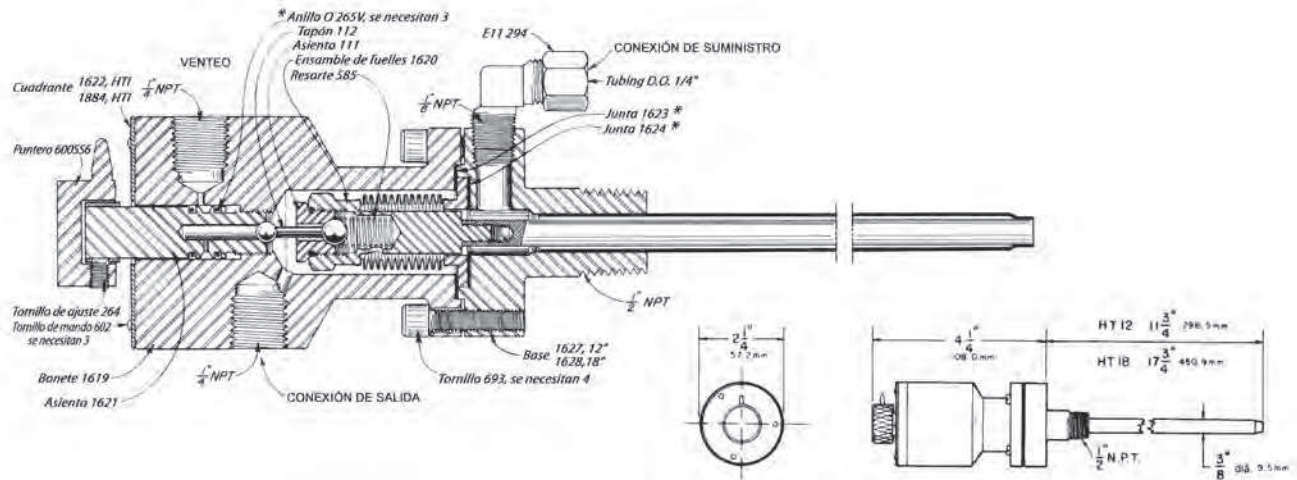
**ENSAMBLES BASE DE ACCIÓN INDIRECTA
HIERRO DÚCTIL Y ACERO**

T 12 Y T 18 DÚCTIL



DIMENSIONES

HT 12 Y HT 18 ACERO



DIMENSIONES

TERMOSTATOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	ENSAMBLES BASE	MÁX. TEMP. °F	MÁX. TEMP. °C	KIT DE REPARACIÓN
HAA	T 12	400	204	RLB
HAB	T 18	400	204	RLB
HBA	HT 12	750	399	RLQ
HBB	HT 18	750	399	RLQ

NOTAS:

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.
Los casquillos separables están disponibles a un costo extra; consulte la tabla de contenido para solicitarlos.