



CONTROLADORES DE TEMPERATURA

ENSAMBLES BASE DE ACCIÓN DIRECTA

ACCIÓN:

Semi-estrangulación directa; la presión de salida del piloto (amarillo) se incrementa con el incremento de temperatura.

APLICACIÓN:

Paro por baja temperatura, el controlador de temperatura de acción directa requiere acción directa de semi-estrangulación. Para venteo entubado en modo directo o indirecto.

PRESIÓN OPERATIVA (elemento sensor):

psig	kg/cm ²
500	35.15 máx. sin casquillo separable
4000	281.23 máx. con casquillo separable
7000	492.15 máx. con casquillo separable especial

El casquillo separable es una pieza con costo extra y debe ordenarse aparte si se desea. Para solicitar casquillos separables, consulte la tabla de contenido

RANGO DE TEMPERATURA:

-30°F mínima a 400°F máxima
-34°C mínima a 204°C máxima

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

5 a 30 psig
.35 a 2.11 kg/cm²

FUNCIONAMIENTO:

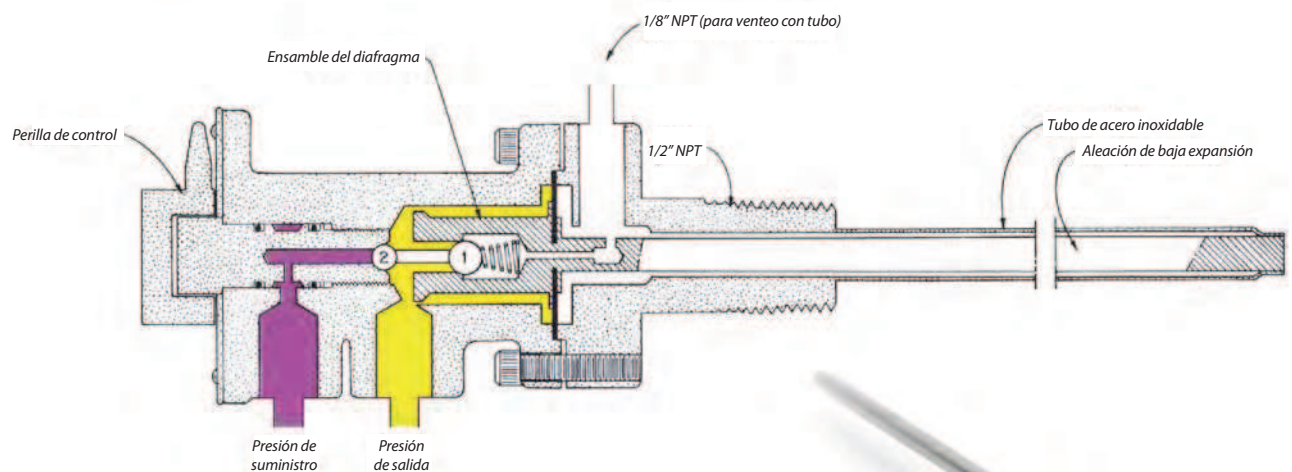
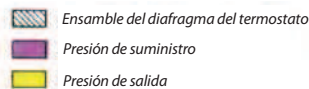
Este ensamble base de termostato consiste en un TUBO DE ACERO INOXIDABLE para monitorear la temperatura cambiante, el cual está conectado mediante una barra de ensamble de baja expansión a un ENSAMBLE DE DIAFRAGMA. La presión diferencial a través del diafragma combinada con los cambios en la longitud del TUBO DE ACERO INOXIDABLE realizan una semi-estrangulación de la válvula del TAPÓN PILOTO. El TAPÓN PILOTO consiste en dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas en forma rígida. El asiento en la ESFERA 1 es el venteo de presión (amarillo a atmósfera). El asiento en la ESFERA 2 es la entrada de la presión de suministro (violeta a amarillo).

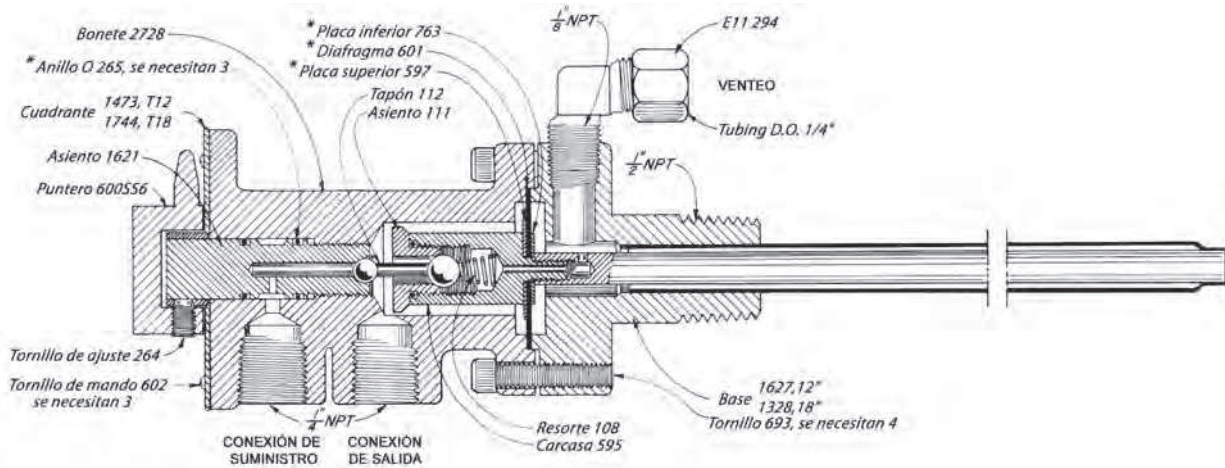
Supongamos que la temperatura establecida del termostato es superior a la de ese sistema. La entrada en la ESFERA 2 está cerrada y el venteo en la ESFERA 1 está abierto. La presión de salida (amarillo) se ventea de manera que no se envía ninguna señal al piloto o válvula motora.

A medida que aumenta la temperatura en el sistema, el TUBO DE ACERO INOXIDABLE se incrementa en longitud para mover el ensamble del diafragma del termostato en una dirección para primero cerrar el asiento en la ESFERA 1 (amarillo a atmósfera) y abrir el asiento en la ESFERA 2 (violeta a amarillo). La presión de salida (amarillo) se incrementa y actúa sobre el DIAFRAGMA y causa la acción de semi-estrangulación del termostato. La presión de salida (amarillo) se incrementa para causar la acción deseada del piloto o válvula motora.

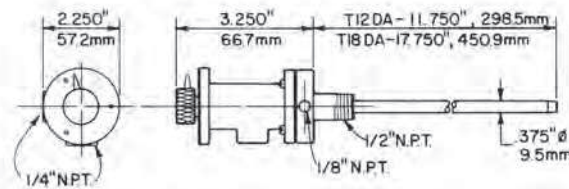
A medida que disminuye la temperatura, la acción se invierte para reducir o ventear la presión de salida (amarillo).

Al invertir las líneas de venteo y suministro, el termostato puede hacerse actuar en un modo de estrangulación indirecta; la presión de salida del piloto disminuye con el incremento de temperatura. En este modo, el termostato "DA" actúa en forma idéntica al termostato estándar T 12 con excepción de que es capaz de enviar la línea de venteo fuera del termostato.





DIMENSIONES



TERMOSTATOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	ENSAMBLES BASE	MÁX. TEMP. °F	MÁX. TEMP. °C	KIT DE REPARACIÓN
HAP	T 12 DA	400	204	RLK
HAR	T 18 DA	400	204	RLK

NOTAS:

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los casquillos separables están disponibles a un costo extra; consulte la tabla de contenido para solicitarlos.