

APLICACIÓN:

Controlador de nivel de líquido para separadores de aceite y gas, eliminadores de agua, depuradores de gas y acumuladores.

Control de interfase de líquidos en fluidos de gravidades específicas diferenciales mínimas de 0.20 con el desplazador estándar. Existen otros desplazadores disponibles para control de interfase de líquidos a gravidades específicas mínimas de 0.10.

Opera cualquier válvula motora de diafragma que requiera una presión de diafragma no mayor de 30 psig. Vea en las secciones E1, E2, E3 y E4 las válvulas motoras operadas por diafragma.

CARACTERÍSTICAS:

- Diseño compacto
- Control de apertura rápida o estrangulación en un piloto
- Piloto de purga intermitente (Buenas Prácticas de Manufactura [BMP] del programa Natural Gas Star preferidas de la EPA)
- Velocidad de purga (a 30 psi - 0.4 scfd para apertura rápida; 0.6 scfd para estrangulación)
- Partes húmedas según NACE MR0175
- Sello de proceso de baja temperatura (estándar) (-50°F a 300°F)
- Gabinete con revestimiento de pintura pulverizada
- Resistente a la vibración
- Sin venteo de gas en gabinete
- Desplazador de PVC (estándar) (4000 psi, 175°F);
- Desplazador de acero inoxidable 316 (1500 psi, 350°F)
- Filtro de gas de suministro de 40 micrones
- Piloto con conexiones de venteo de 1/4"
- Rango de apertura rápida de la perilla de ajuste (patente pendiente)
- Extracción simple del piloto

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

5 a 30 psig

PRESIÓN DE OPERACIÓN:

0 a 4000 psig

FUNCIONAMIENTO:

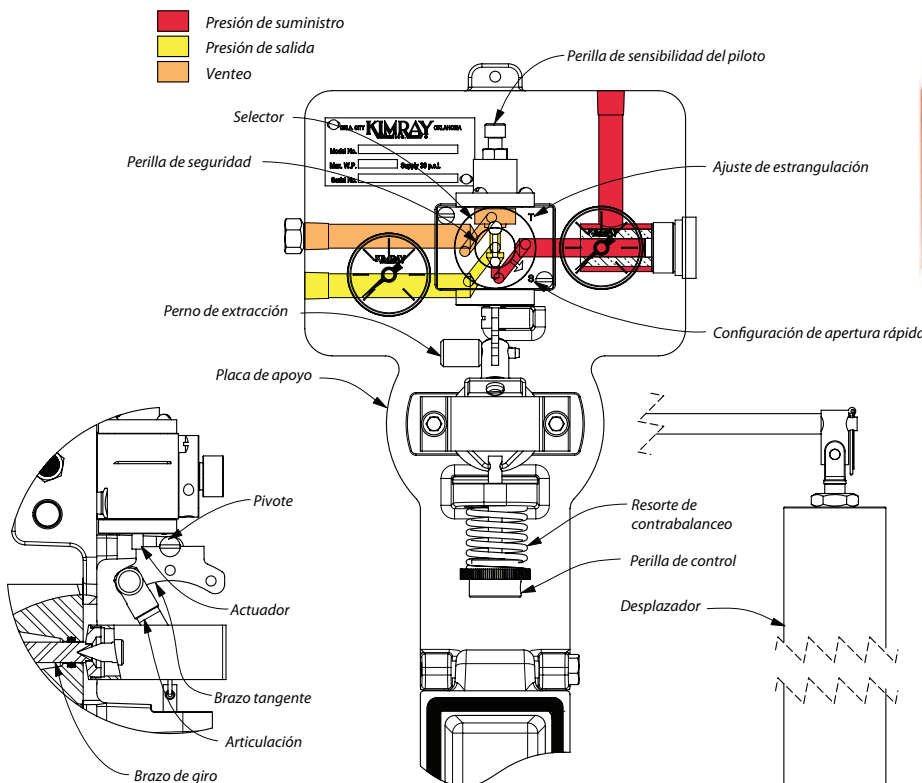
El controlador de nivel de líquido de montaje posterior GEN II consiste en un DESPLAZADOR para monitorear el nivel cambiante del líquido, un RESORTE para contrabalancear el peso del DESPLAZADOR, un BRAZO DE GIRO para transmitir el movimiento del DESPLAZADOR, una PLACA DE APOYO sobre la que se monta el mecanismo del controlador, un PILOTO de 30 psig, una ARTICULACIÓN y un BRAZO TANGENTE para ajustar la sensibilidad del piloto y la acción directa o indirecta del controlador.

La sección transversal de color del piloto se muestra para indicar las conexiones de suministro, salida y venteo. En SERVICIO DE APERTURA RÁPIDA, el SELECTOR está en posición "S". Para operar una válvula motora normalmente cerrada (presión abre), el PASADOR se coloca en el orificio más externo del BRAZO TANGENTE a la izquierda del PIVOTE. A medida que el líquido del tanque sube para sumergir parcialmente al DESPLAZADOR, el volumen de líquido desplazado hace que el resorte de contrabalanceo ejerza una fuerza descendente al final de la CARCASA DEL BRAZO DE GIRO. El movimiento descendente resultante de la ARTICULACIÓN mueve al BRAZO TANGENTE hacia abajo desde el ACTUADOR del PILOTO. La fuerza generada por el DESPLAZADOR continúa hasta que activa al PILOTO en FORMA RÁPIDA a la posición de encendido (on). La presión de SALIDA AMARILLA abre la válvula motora normalmente cerrada (presión abre) y permite que drene el líquido del tanque.

A medida que el líquido del tanque desciende, el DESPLAZADOR comprime el RESORTE DE CONTRABALANCEO. El BRAZO DE GIRO transmite la acción a través de articulaciones al ACTUADOR en el PILOTO. La fuerza en el ACTUADOR del PILOTO continúa incrementándose hasta que el PILOTO se desactiva en FORMA RÁPIDA a la posición de apagado (off). La presión de SALIDA AMARILLA se ventea a través del PILOTO y permite que la válvula motora se cierre.

La PERILLA DE SENSIBILIDAD DEL PILOTO puede girarse para incrementar o reducir el rango de APERTURA RÁPIDA de 4" a 9" en agua. El giro de la PERILLA DE SENSIBILIDAD DEL PILOTO en sentido de las manecillas del reloj incrementará el RANGO DE APERTURA RÁPIDA. La PERILLA DE SENSIBILIDAD DEL PILOTO no es funcional en el modo ESTRANGULACIÓN.

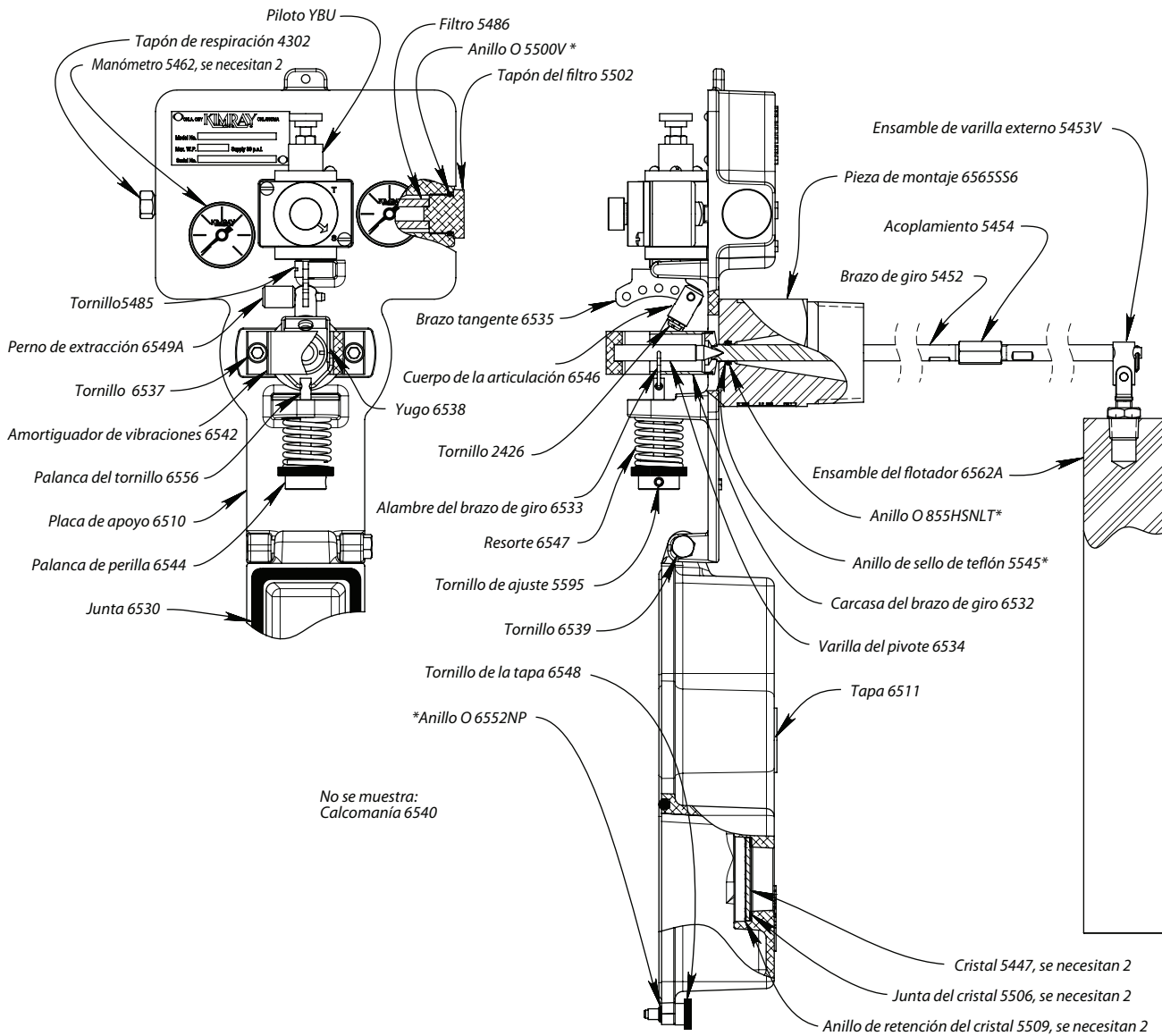
Para el modo ESTRANGULACIÓN, la PERILLA DE SEGURIDAD se afloja y el SELECTOR cambia de la posición "S" a la "T". El PASADOR se coloca a la derecha del PIVOTE para una válvula motora normalmente cerrada (presión abre) y a la izquierda del PIVOTE para una válvula motora normalmente abierta (presión cierra).



CONTROLADOR DE NIVEL OPERADO POR FLOTADOR



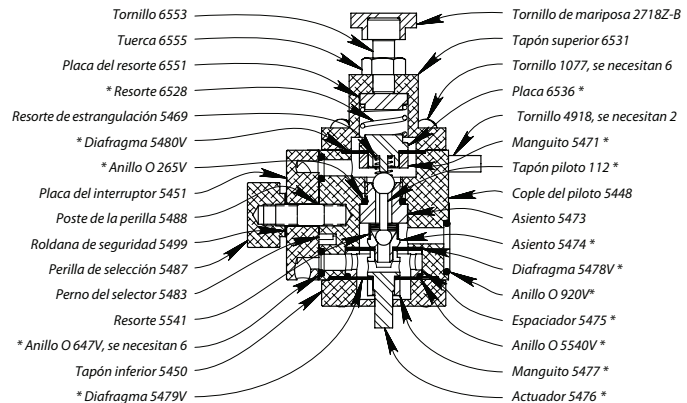
MONTAJE POSTERIOR DEL GEN II CUERPO DE ACERO SS6, LCC



PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TIPO DE CUERPO	PILOTO	MÁX. P.O.	KIT DE REP.
CMM	2" NPT	2" GEN II LLC	4000	RMG

PILOTO YBU



*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.