

FUNCIONAMIENTO:

Controlador de nivel de líquidos para separadores de aceite y gas, eliminadores de agua, depuradores de gas y acumuladores.

Opera cualquier válvula motora de diafragma normalmente cerrada (presión abre) que requiera una presión de diafragma no mayor de 30 psig. Vea en las secciones E1, E2, E3 y E4 las válvulas motoras operadas por diafragma.

CARACTERÍSTICAS:

- Piloto de purga intermitente
- Instalación simple
- Fácil de usar
- Flotador de desplazamiento de polietileno
- Gravedad específica de 0.65 o mayor
- No requiere ajuste

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

30 psig máximo


FUNCIONAMIENTO:


El piloto ULC consiste en un FLOTADOR DE DESPLAZAMIENTO para monitorear el nivel del líquido, un soporte giratorio y eje para transmitir el movimiento del flotador, y una carcasa de piloto que contiene un CUERPO DE PILOTO, BRAZO DEL RESORTE y ENSAMBLE DEL ACTUADOR.

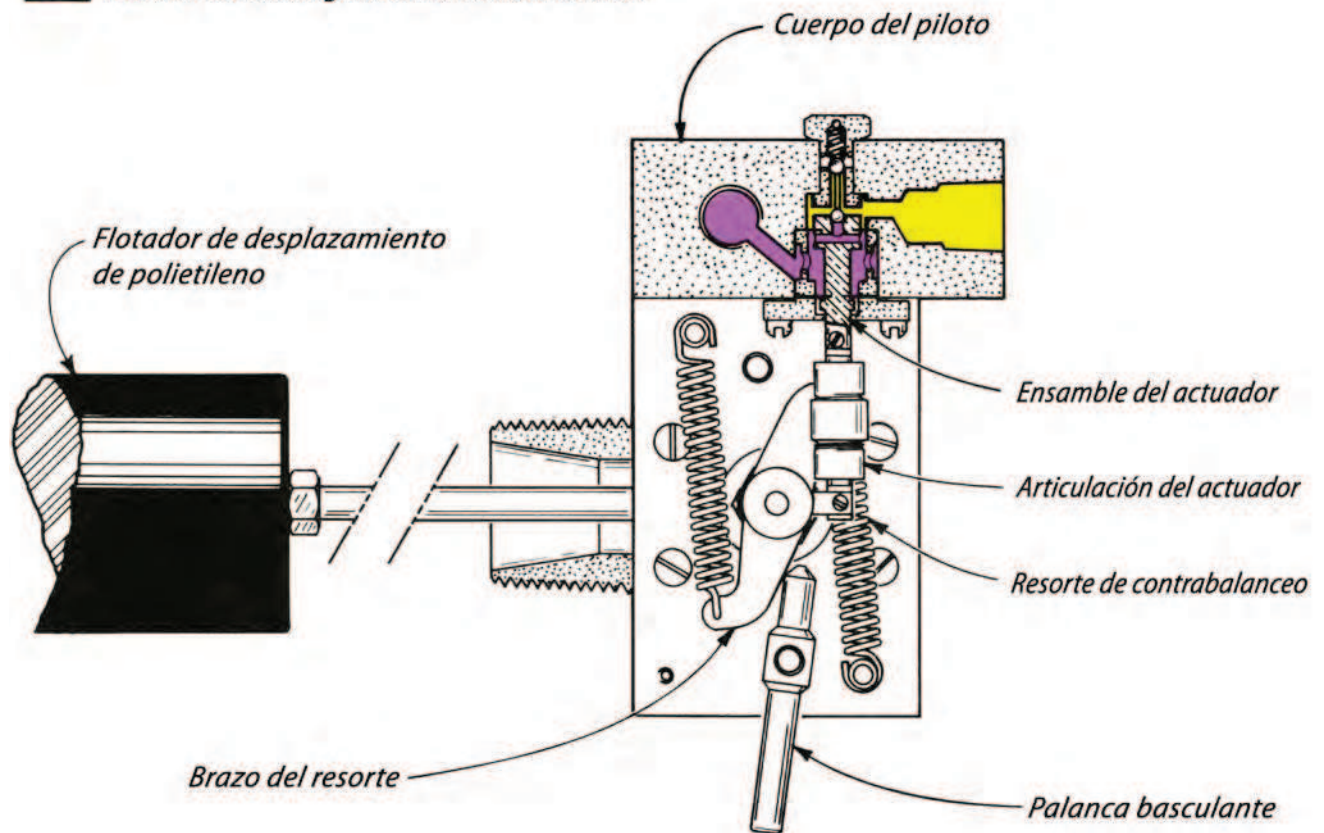
A medida que sube el nivel del líquido, el volumen del líquido desplazado más la fuerza del RESORTE DE CONTRABALANCEO levanta al FLOTADOR, lo cual hace girar al soporte giratorio y al BRAZO DEL RESORTE en dirección de las manecillas del reloj. Esto empuja al ENSAMBLE DEL ACTUADOR hacia abajo para cerrar el venteo (amarillo a atmósfera) y abrir la entrada (violeta a amarillo). La presión amarilla abre la válvula motora.

A medida que desciende el nivel del líquido, el peso del FLOTADOR fuerza al soporte giratorio y al BRAZO DEL RESORTE en sentido contrario a las manecillas del reloj. Esto empuja al ACTUADOR hacia arriba para cerrar la entrada (violeta a amarillo) y abrir el venteo (amarillo a atmósfera). La presión amarilla venteadada permite que se cierre la válvula motora.

 *Ensamble del actuador*

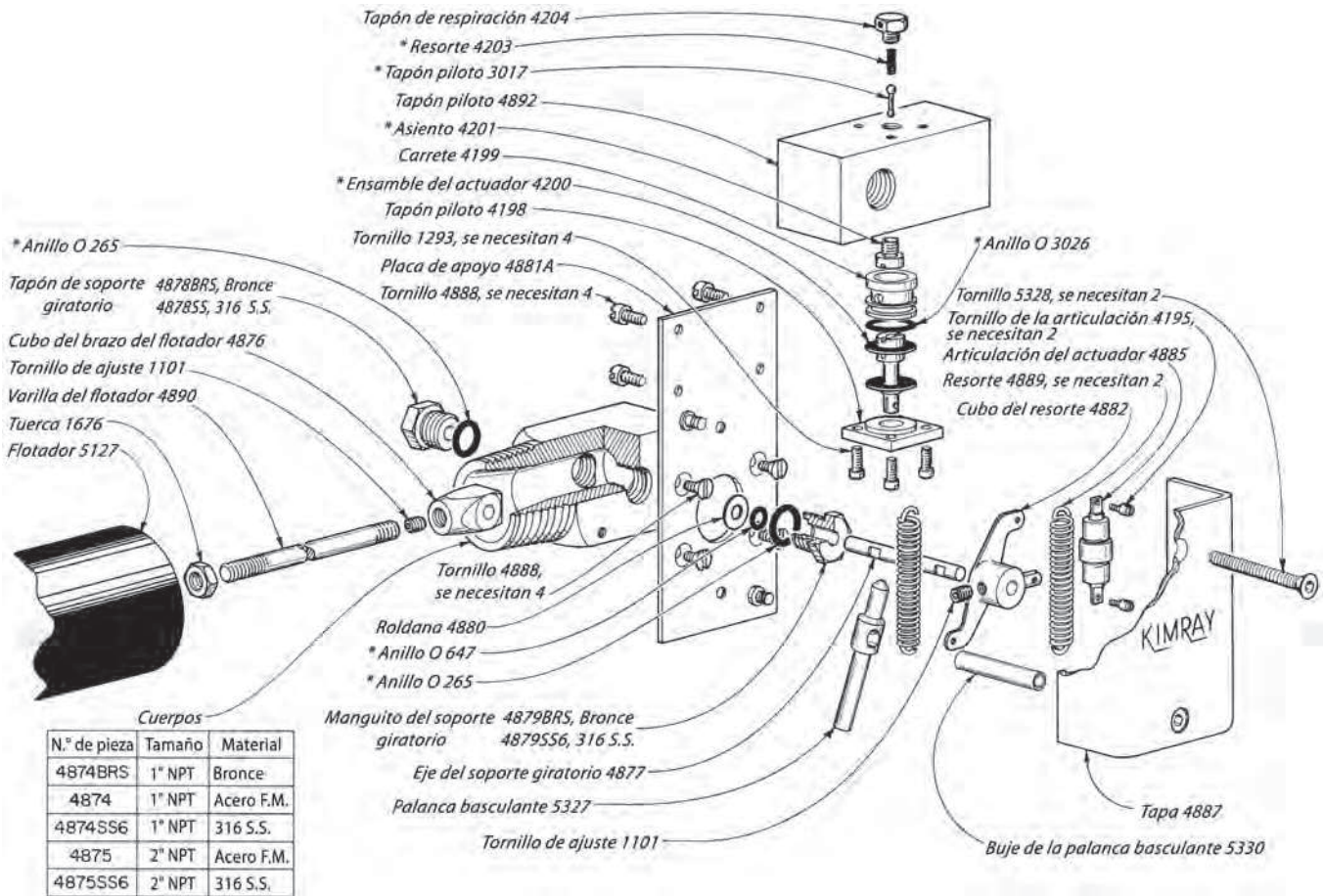
 *Presión de suministro*

 *Presión del diafragma de la válvula motora*



CONTROLADOR DE NIVEL OPERADO POR FLOTADOR

CONTROL DE NIVEL UNIVERSAL BRONCE, ACERO F.M. Y ACERO INOXIDABLE



Las piezas para pilotos disponibles con venteo externo de tubo que no se muestran son el tapón de respiración 147, el tornillo 1293, se requieren (4), el cuerpo del piloto 4892PV y el tapón de respiración 4893.

PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	KIT DE REP.
CMA	1" NPT ULC BRASS	1500	RSL
CMB	1" NPT ULC F.M. STL	1500	RSL
CMC	1" NPT ULC STAINLESS STL	1500	RSL
CMD	2" NPT ULC F.M. STL	1500	RSL
CME	2" NPT ULC STAINLESS STL	1500	RSL

PILOTOS con TUBERÍA DE VENTEO DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	PILOTO	MÁX. P.O.	KIT DE REP.
CMF	1" NPT ULC BRASS w/PV	1500	RSL
CMG	1" NPT ULC F.M. STL w/PV	1500	RSL
CMH	1" NPT ULC S.S. STL w/PV	1500	RSL
CMI	2" NPT ULC F.M. STL w/PV	1500	RSL
CMJ	2" NPT ULC S.S. STL w/PV	1500	RSL

ACCESORIOS DE PILOTOS DISPONIBLES:

N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
6001	Adaptador de unión de golpe de 4" para piloto de 1" NPT

* Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

BRASS = BRONCE
 F.M. STL = ACERO DE LIBRE MAQUINADO
 STAINLESS STL = ACERO INOXIDABLE
 S.S. STEEL = ACERO INOXIDABLE
 w/PV = CON TUBERÍA DE VENTEO