

APLICACIONES:

Regula la succión del compresor de gas. Sistemas de recuperación de presión del vapor, sistemas de distribución de vacío y tuberías de derivación del compresor.

CARACTERÍSTICAS:






- Piloto de purga intermitente.
- Asiento suave para sello hermético.
- Gran capacidad (asiento de apertura completa).
- Baja sensibilidad a variaciones de presión aguas arriba ($\approx 22:1$).
- El suministro del piloto externo se puede utilizar para aislar el flujo del proceso.
- Tubería de sensor estático que permite el sensor remoto.

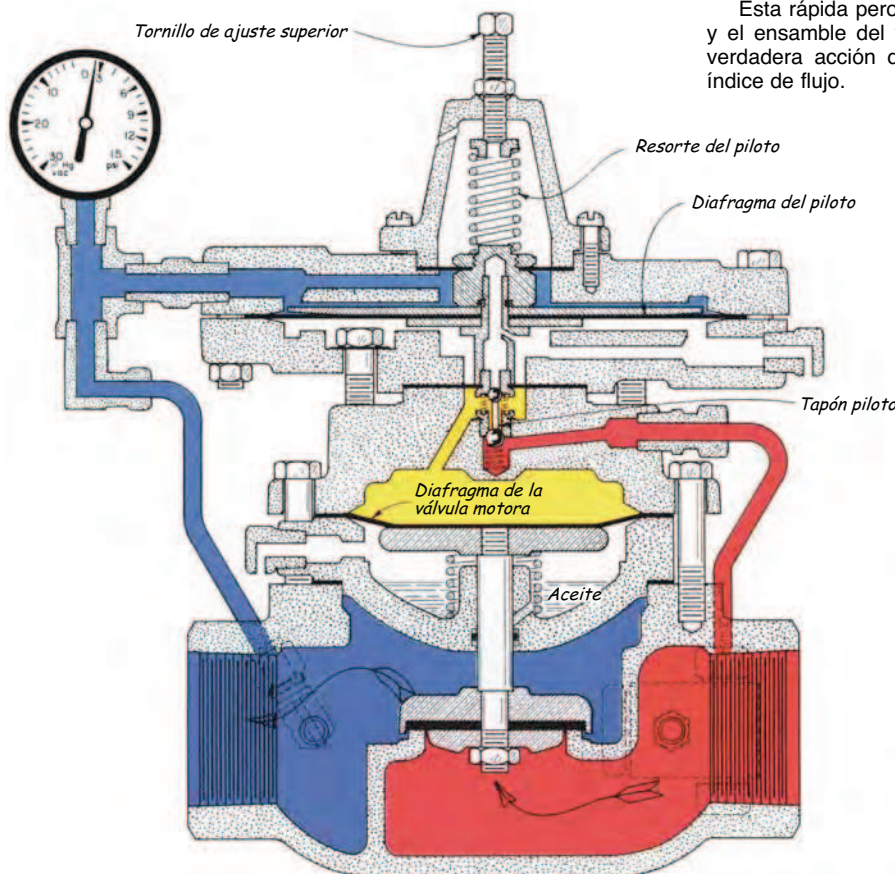
RANGO DE PRESIÓN:

- Aguas arriba: de 0.5 a 125 psig
- Aguas abajo: de 1 a 6" Hg estándar (rangos del resorte disponibles hasta 30" Hg).

CAPACIDAD:

Consulte el cuadro de capacidad en esta sección.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión aguas abajo*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*



FUNCIONAMIENTO:

Esta válvula se utiliza para regular un vacío aguas abajo de 1 a 6" Hg con una presión aguas arriba de 0.5 psig o superior. Las únicas piezas móviles son el ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurados). La acción del piloto de tres vías se produce gracias al funcionamiento del TAPÓN PILOTO. El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas de forma rígida. El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión del diafragma de la válvula motora (amarillo a atmósfera). El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (rojo a amarillo). El ensamble del piloto acciona el TAPÓN PILOTO. Las fuerzas combinadas del RESORTE DEL PILOTO y el vacío aguas abajo (azul) sobre el DIAFRAGMA DEL PILOTO que funciona contra la atmósfera debajo del DIAFRAGMA DEL PILOTO determinan el movimiento del ensamble del piloto.

Supongamos que el vacío aguas arriba deseado es superior a la lectura actual del manómetro. El TORNILLO DE AJUSTE comprime el RESORTE DEL PILOTO. El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. Primero se cierra el asiento superior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) y luego se abre el asiento inferior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo). La presión del diafragma de la válvula motora aumentada (amarillo) empuja el ensamble del vástago de la válvula motora hacia abajo y cierra la válvula motora.

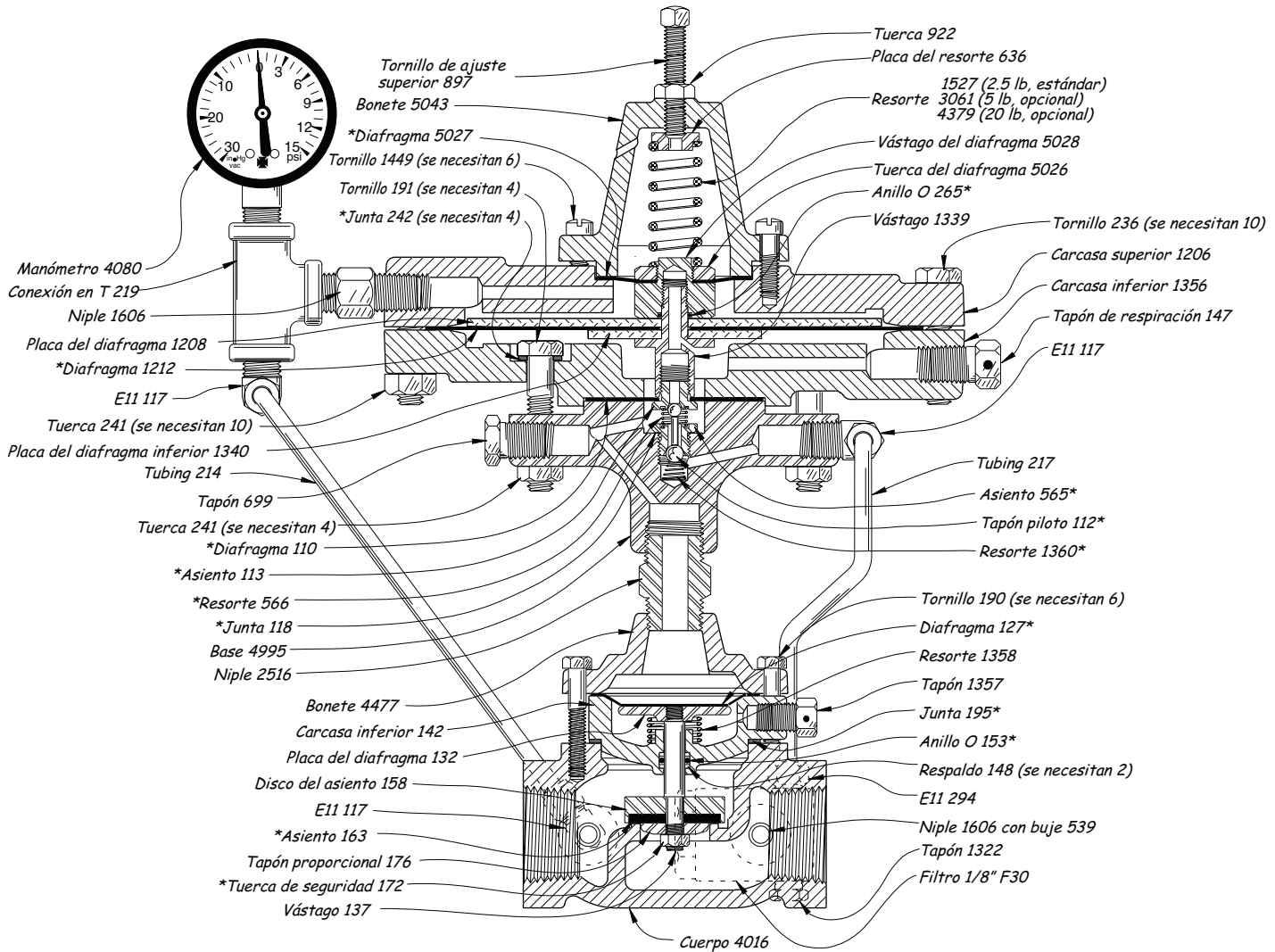
Supongamos que el vacío aguas arriba aumenta. El vacío que aumenta empuja el ensamble del piloto hacia arriba contra el RESORTE DEL PILOTO. Primero se cierra el asiento inferior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo) y luego se abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera). La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende. La fuerza del resorte y la presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, empuja el conjunto del vástago de la válvula motora hacia arriba. La válvula motora se abre.

Esta rápida pero estable interacción del ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora produce una verdadera acción de estrangulación y se adapta a cualquier índice de flujo.



REGULADOR DE PRESIÓN EN ONZAS

REGULACIÓN DE VACÍO AGUAS ABAJO PARA SERVICIO DE GAS HIERRO FUNDIDO



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

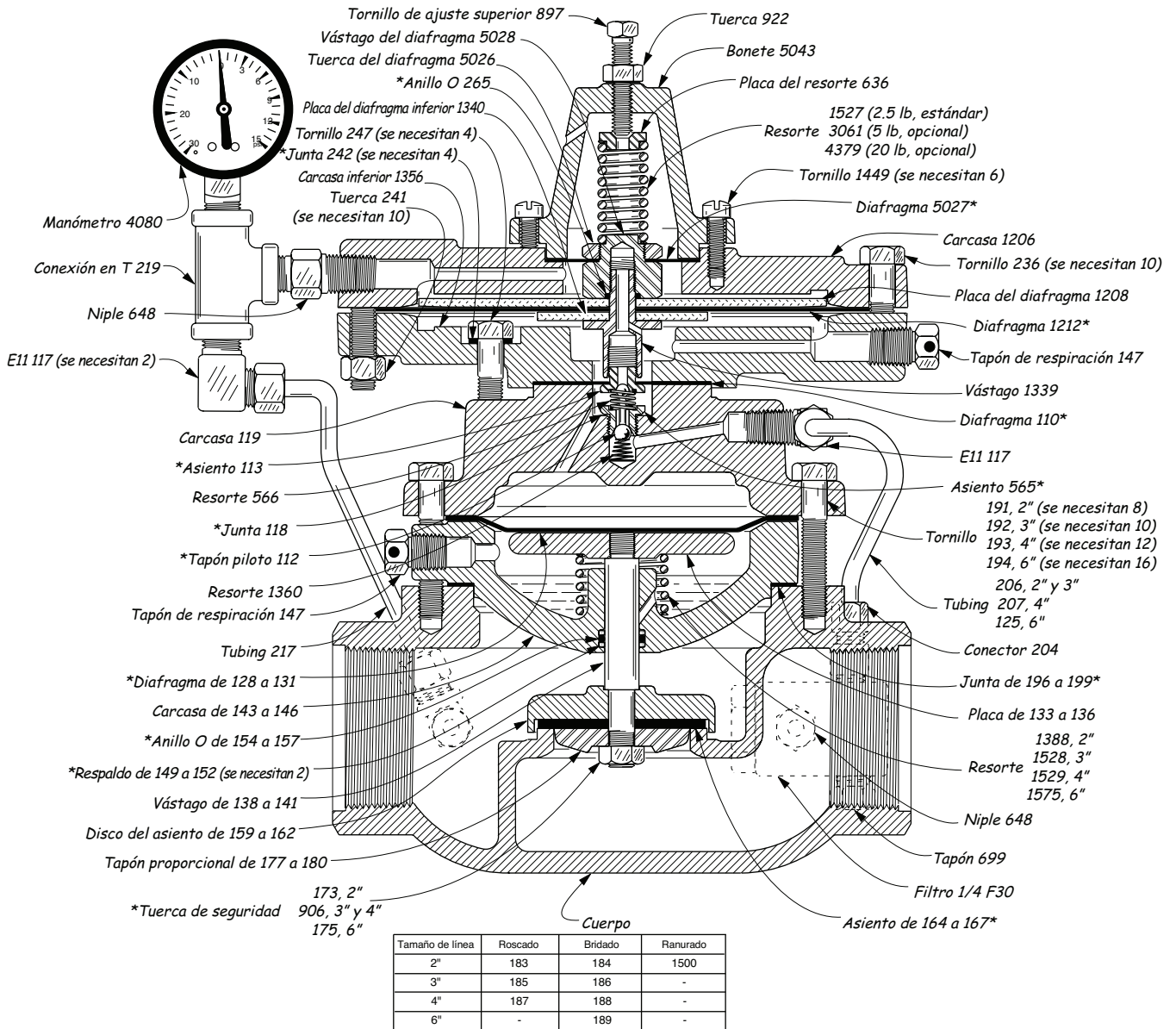
N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
APE-2.5	1" ROSCADO	1.2 SGT OPRV	2.5" Hg.	175	RUL
APE-5	1" ROSCADO	1.5 SGT OPRV	10" Hg.	175	RUL
APE-20	1" ROSCADO	105 SGT OPRV	30" Hg.	175	RUL

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

**REGULACIÓN DE VACÍO AGUAS ABAJO PARA SERVICIO DE GAS
HIERRO FUNDIDO**



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES: HIERRO FUNDIDO

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
APH-2.5	2" ROSCADO	2.2 SGT OPRV	5" Hg.	175	RUE
APH-5	2" ROSCADO	2.5 SGT OPRV	10" Hg.	175	RUE
APH-20	2" ROSCADO	202 SGT OPRV	30" Hg.	175	RUE
API-2.5	2" BRIDADO	2.2 FGT OPRV	5" Hg.	175	RUE
API-5	2" BRIDADO	2.5 FGT OPRV	10" Hg.	175	RUE
API-20	2" BRIDADO	202 FGT OPRV	30" Hg.	175	RUE
APJ-2.5	2" RANURADO	2.2 GGT OPRV	5" Hg.	175	RUE
APJ-5	2" RANURADO	2.5 GGT OPRV	10" Hg.	175	RUE
APJ-20	2" RANURADO	202 GGT OPRV	30" Hg.	175	RUE
APK-2.5	3" ROSCADO	3.2 SGT OPRV	5" Hg.	175	RUF
APK-5	3" ROSCADO	3.5 SGT OPRV	10" Hg.	175	RUF
APK-20	3" ROSCADO	302 SGT OPRV	30" Hg.	175	RUF
APL-2.5	3" BRIDADO	3.2 FGT OPRV	5" Hg.	175	RUF
APL-5	3" BRIDADO	3.5 FGT OPRV	10" Hg.	175	RUF
APL-20	3" BRIDADO	302 FGT OPRV	30" Hg.	175	RUF

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES: HIERRO FUNDIDO

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
APN-2.5	4" ROSCADO	4.2 SGT OPRV	5" Hg.	175	RUG
APN-5	4" ROSCADO	4.5 SGT OPRV	10" Hg.	175	RUG
APN-20	4" ROSCADO	402 SGT OPRV	30" Hg.	175	RUG
APO-2.5	4" BRIDADO	4.2 FGT OPRV	5" Hg.	175	RUG
APO-5	4" BRIDADO	4.5 FGT OPRV	10" Hg.	175	RUG
APO-20	4" BRIDADO	402 FGT OPRV	30" Hg.	175	RUG
APR-2.5	6" BRIDADO	6.2 FGT OPRV	5" Hg.	175	RUH
APR-5	6" BRIDADO	6.5 FGT OPRV	10" Hg.	175	RUH
APR-20	6" BRIDADO	602 FGT OPRV	30" Hg.	175	RUH

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

El número de una serie que se le asigna a una pieza indica los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 128-2", 129-3", 130-4" y 131-6".

*Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

NOTAS:

