

**APLICACIÓN:**






Para mantener una caída de presión constante en sistemas de medición de líquidos.

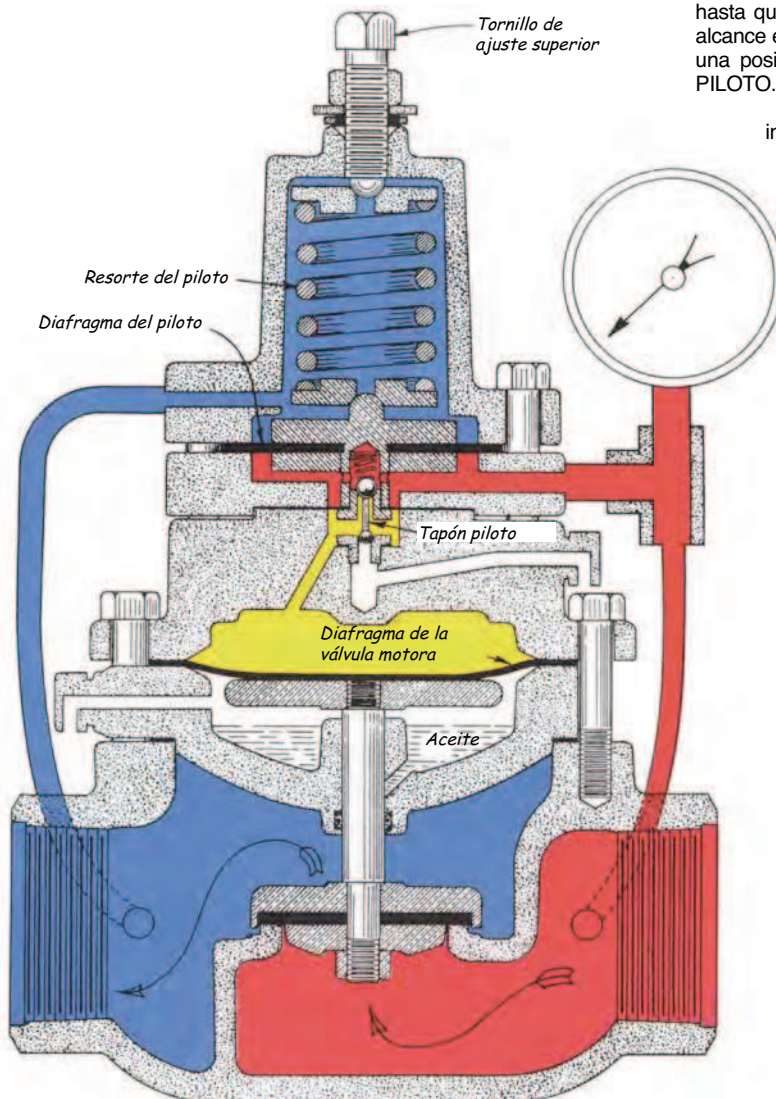
**RANGO DE PRESIÓN:**

Hierro fundido: de 5 a 125 psig  
Hierro dúctil: de 10 a 300 psig  
Acero: de 10 a 300 psig

**CAPACIDAD:**

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas abajo*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*



**FUNCIONAMIENTO:**

Este regulador está diseñado para controlar una diferencia determinada entre la presión aguas arriba (rojo) y la presión aguas abajo (azul). La presión diferencial se determina al cambiar la carga del RESORTE DEL PILOTO con el TORNILLO DE AJUSTE.

Todo cambio en la presión aguas abajo (azul) posicionará al ensamble del vástago de la válvula motora hasta que se produzca un cambio similar en la presión aguas arriba (rojo) para mantener la presión diferencial de regulación.

Supongamos que la carga producida por el RESORTE DEL PILOTO y la presión aguas abajo (azul) que actúa sobre el ensamble del piloto hayan causado un movimiento descendente. Esto abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo) y cierra el asiento inferior (amarillo a atmósfera), lo cual da paso a toda la presión aguas arriba (rojo) al DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA y cierra el asiento de la válvula motora. La superficie del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA tiene el doble de tamaño que la superficie del asiento de la válvula motora, lo que garantiza un sello hermético.

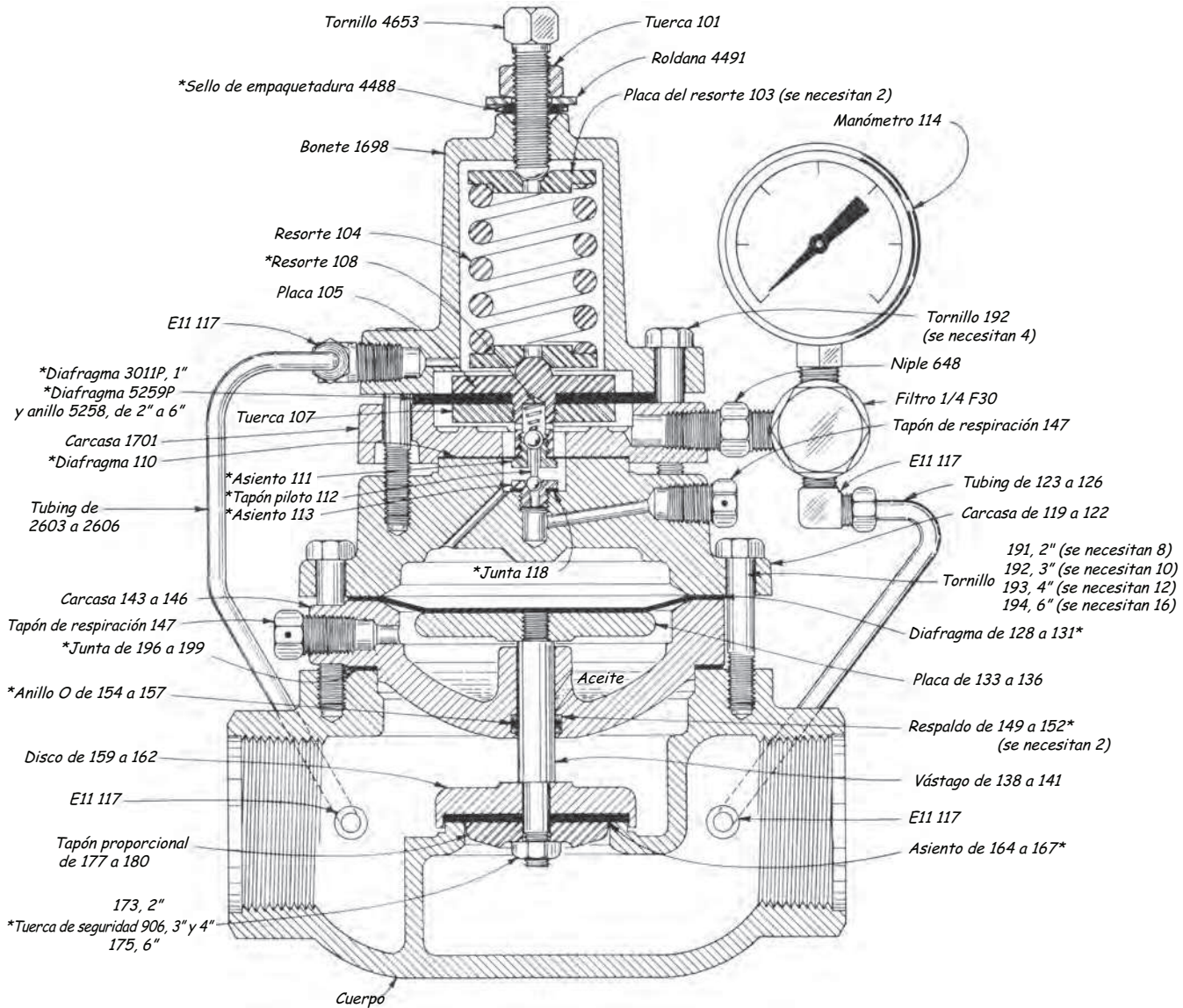
A medida que la presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión diferencial de regulación, el ensamble del piloto sube para primero cerrar el asiento superior (rojo a amarillo) y luego abrir la salida de presión (amarillo a atmósfera). El descenso obtenido en la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) permite que el aumento de la presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abra la válvula. Con la válvula motora abierta, la presión aguas arriba (rojo) disminuirá hasta que la presión diferencial en el DIAFRAGMA DEL PILOTO alcance el punto de ajuste en el cual el ensamble del piloto adopta una posición en la que se cierran los dos asientos del TAPÓN PILOTO.

La rápida pero estable reubicación, el piloto de purga intermitente y la acción de la válvula de tres vías del TAPON PILOTO ajustan la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) para ubicar el ensamble del vástago de la válvula motora y proporcionar una verdadera acción de estrangulación para cualquier índice de flujo.



# REGULADOR DE PRESIÓN

## PRESIÓN DIFERENCIAL DE GAS HIERRO FUNDIDO



Tamaño de línea	Roscado	Bridado	Ranurado
1"	4016	---	---
2"	183	184	1500
3"	185	186	---
4"	187	188	---
6"	---	189	---

### VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ACK	2" ROSCADO	212 SGT PD	125	175	RPO
ACL	2" BRIDADO <sup>a</sup>	212 FGT PD	125	175	RPO
ACM	2" RANURADO	212 GGT PD	125	175	RPO
ACN	3" ROSCADO	312 SGT PD	125	175	RPP
ACP	3" BRIDADO <sup>a</sup>	312 FGT PD	125	175	RPP
ACR	4" ROSCADO	412 SGT PD	125	175	RPQ
ACS	4" BRIDADO <sup>a</sup>	412 FGT PD	125	175	RPQ
ACT	6" BRIDADO <sup>a</sup>	612 FGT PD	125	175	RPR

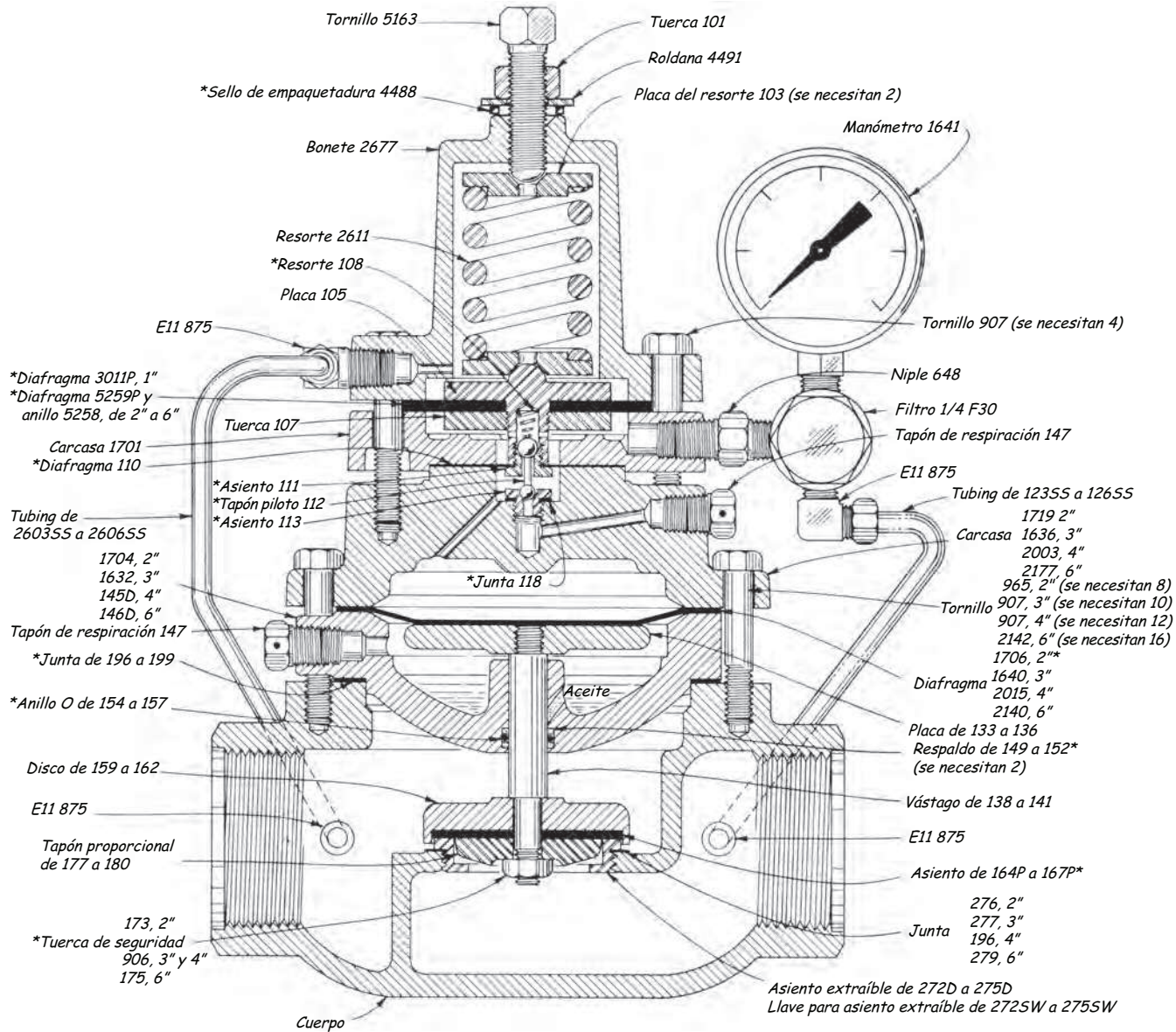
<sup>a</sup>Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

### NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".



TAMAÑO DE LÍNEA	HORIZONTAL	
	ROSCADO	BRIDADO
2"	1709	1913
3"	1634	1914
4"	2001	2002
6"	-----	2466

**VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:**

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	*P.O. KIT
ACU	2" ROSCADO	230 SGT PD-D	300	300	RPK
ACW	2" BRIDADO	218 FGT PD-D	250	250	RPK
ACX	3" ROSCADO	330 SGT PD-D	300	300	RPL
ACY	3" BRIDADO	318 FGT PD-D	250	250	RPL
ADA	4" ROSCADO	430 SGT PD-D	300	300	RPM
ADB	4" BRIDADO	418 FGT PD-D	250	250	RPM
ADC	6" BRIDADO	618 FGT PD-D	250	250	RPN

**NOTAS:**

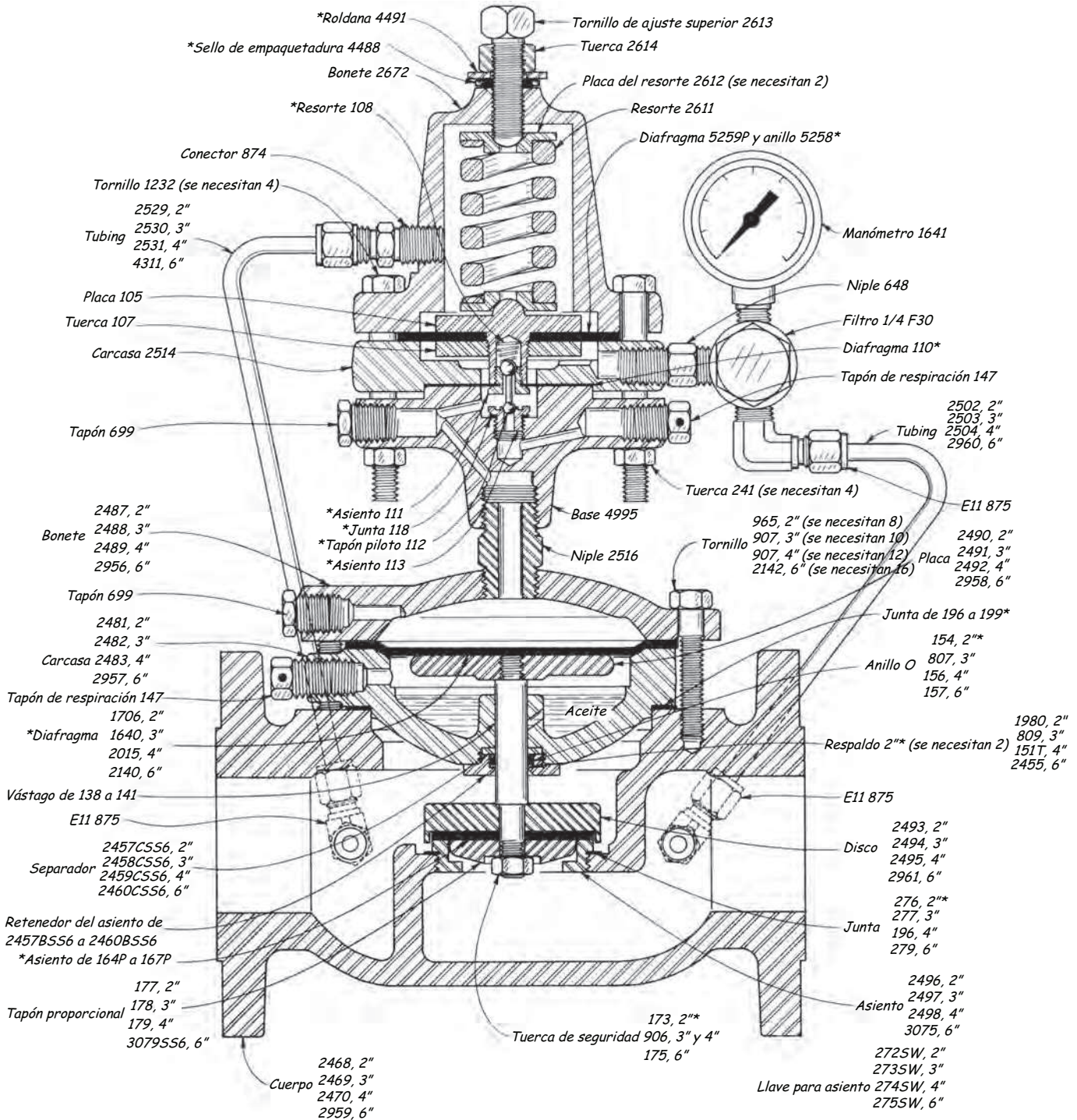
Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: vástago 138-2", 139-3", 140-4", 141-6".

# REGULADOR DE PRESIÓN

## PRESIÓN DIFERENCIAL DE GAS ACERO



### VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AGL	2" BRIDADO	227 FGT PD-S	285	285	RBY
AGM	3" BRIDADO	327 FGT PD-S	285	285	RBZ
AGN	4" BRIDADO	427 FGT PD-S	285	285	RCA
AGO	6" BRIDADO	627 FGT PD-S	285	285	RBW

### NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.  
 \*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.  
 Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: asiento 164P-2", 165P-3", 166P-4", 167P-6".