

APLICACIONES:

Controla la contrapresión de 3 a 20 psig en recipientes de baja presión y tuberías de venteo de separadores, depuradores, compresores y sistemas de recolección de gas.

CARACTERÍSTICAS:





- Piloto de purga intermitente
- Asiento suave para sello hermético
- Gran capacidad (asiento de apertura completa)
- Gran precisión para mantener la presión aguas arriba

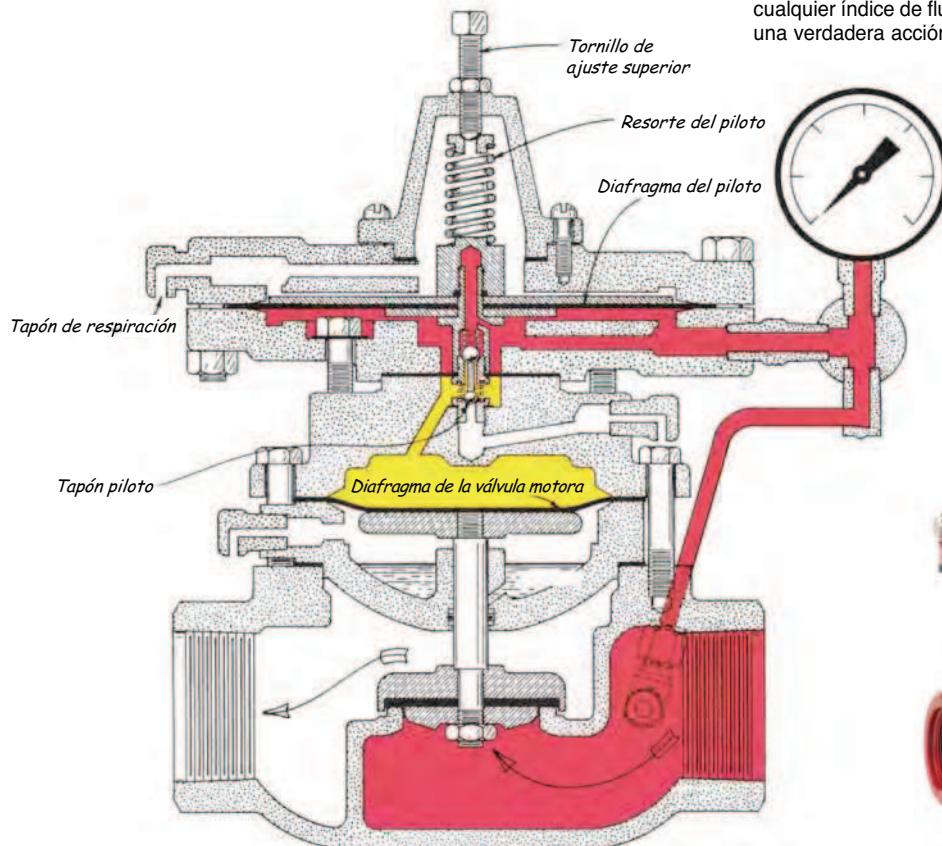
RANGO DE PRESIÓN:

Aguas arriba: de 5 a 20 psig

CAPACIDAD:

Consulte el cuadro de capacidad en esta sección.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*



FUNCIONAMIENTO:

Esta válvula mantiene una contrapresión constante (aguas arriba de la válvula) en el rango de 3 a 20 psig. Tiene un alto grado de sensibilidad a cambios aguas arriba y cuenta con una capacidad de ajuste al punto de ajuste extremadamente precisa.

Las piezas móviles en este regulador son el ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurados). El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas de forma rígida. El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión del diafragma de la válvula motora (amarillo a atmósfera). El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (rojo a amarillo).

El RESORTE DEL PILOTO carga el lado superior del ensamble del piloto. La presión aguas arriba (rojo) queda contrapuesta al RESORTE DEL PILOTO desde el lado inferior del ensamble del piloto.

Supongamos un ajuste de la presión deseada superior a la presión aguas arriba actual (rojo). El TORNILLO DE AJUSTE comprime el RESORTE DEL PILOTO. El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. El asiento superior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) se cierra. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo) se abre. La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) aumenta. El ensamble del vástago de la válvula motora se baja y cierra la válvula.

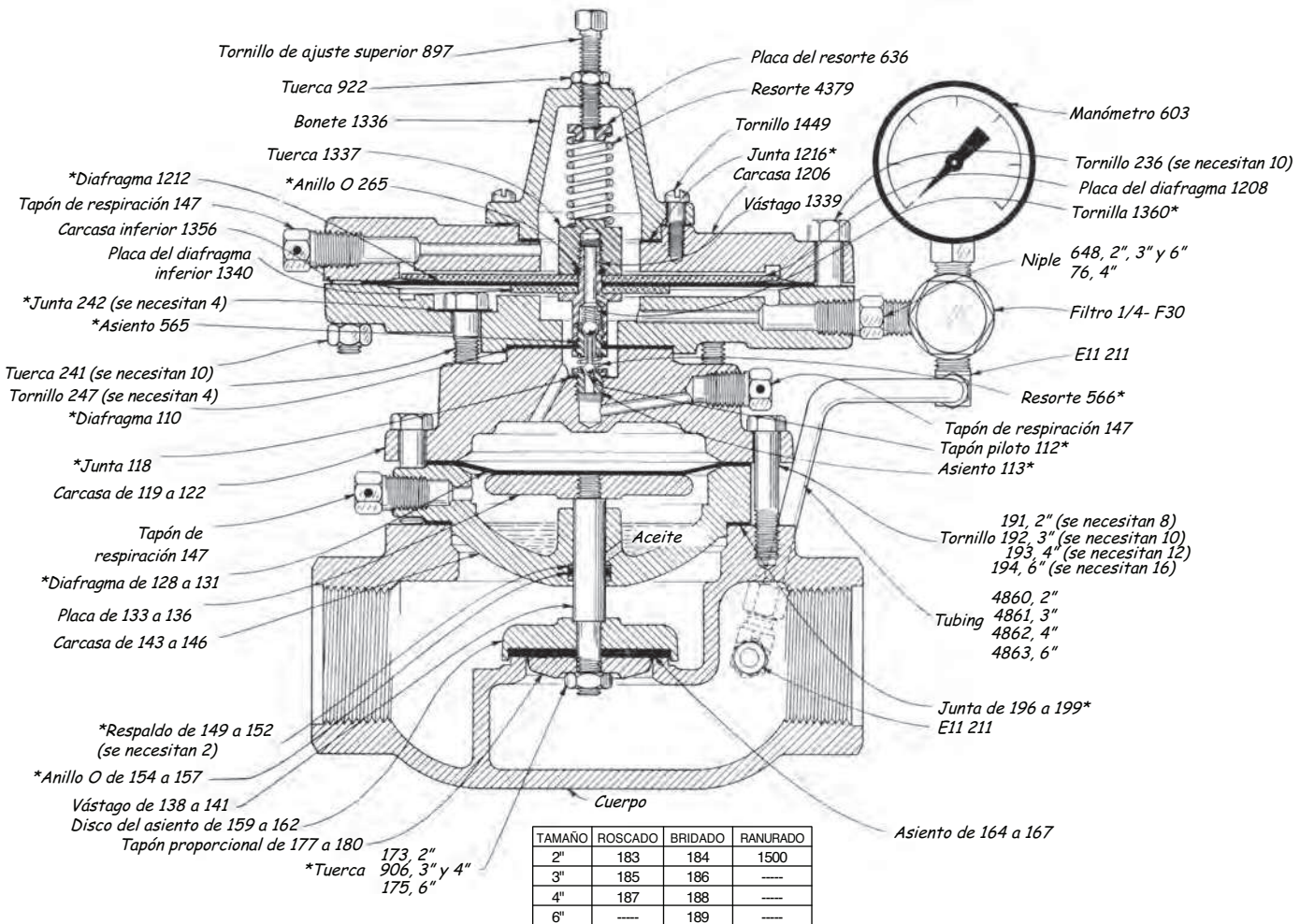
La presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste. El ensamble del piloto se sube y cierra el asiento inferior (rojo a amarillo) y luego abre el asiento superior (amarillo a atmósfera). La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) disminuye. La presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del ensamble del vástago de la válvula motora, abre la válvula motora.

Al liberar la presión aguas arriba (rojo) mediante la válvula motora, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

El piloto de purga intermitente, la acción de la válvula de tres vías del TAPÓN PILOTO contra su asiento, ajusta la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) y vuelve a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora para adaptarse a cualquier índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.

REGULADOR DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ARRIBA DE BAJA PRESIÓN HIERRO FUNDIDO



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AOD	2" ROSCADO	202 SGT BP	20	175	RUI
AOE	2" BRIDADO ^a	202 FGT BP	20	175	RUI
AOF	2" RANURADO	202 GGT BP	20	175	RUI
AOG	3" ROSCADO	302 SGT BP	20	175	RUJ
AOH	3" BRIDADO ^a	302 FGT BP	20	175	RUJ
AQJ	4" ROSCADO	402 SGT BP	20	175	RUK
AOK	4" BRIDADO ^a	402 FGT BP	20	175	RUK
AON	6" BRIDADO ^a	602 FGT BP	20	175	RUP

^aLas bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".