

APLICACIÓN:





Líneas de venteo en separadores de petróleo, tratadores de flujo, estaciones de compresión y sistemas de recolección de gas.

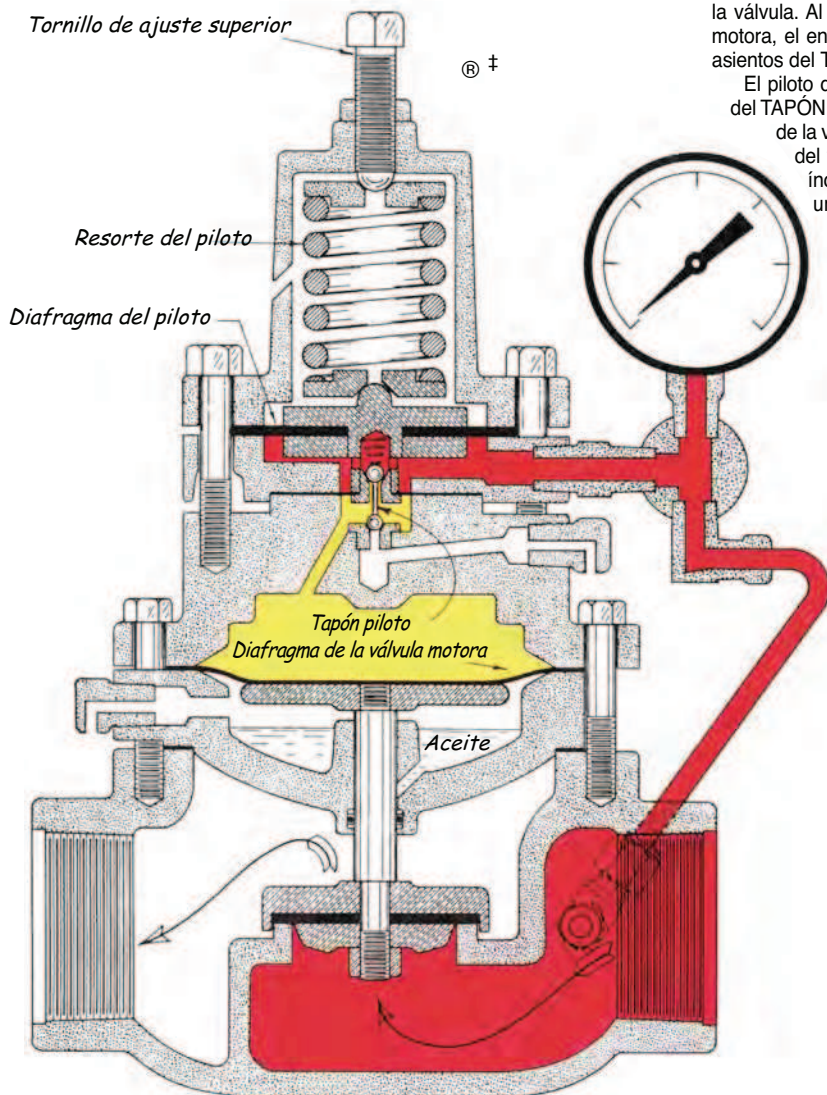
RANGO DE PRESIÓN:

Hierro fundido: de 5 a 125 psig
Hierro dúctil: de 10 a 280 psig
Acero: de 10 a 280 psig

CAPACIDAD:

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*



FUNCIONAMIENTO:

El ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurado) son las únicas unidades móviles del regulador. El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas de forma rígida. El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (rojo a amarillo). El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión (amarillo a atmósfera).

En el bonete, el RESORTE DEL PILOTO carga el lado superior del ensamble del piloto y es contrapuesto por el lado inferior por la presión aguas arriba (rojo).

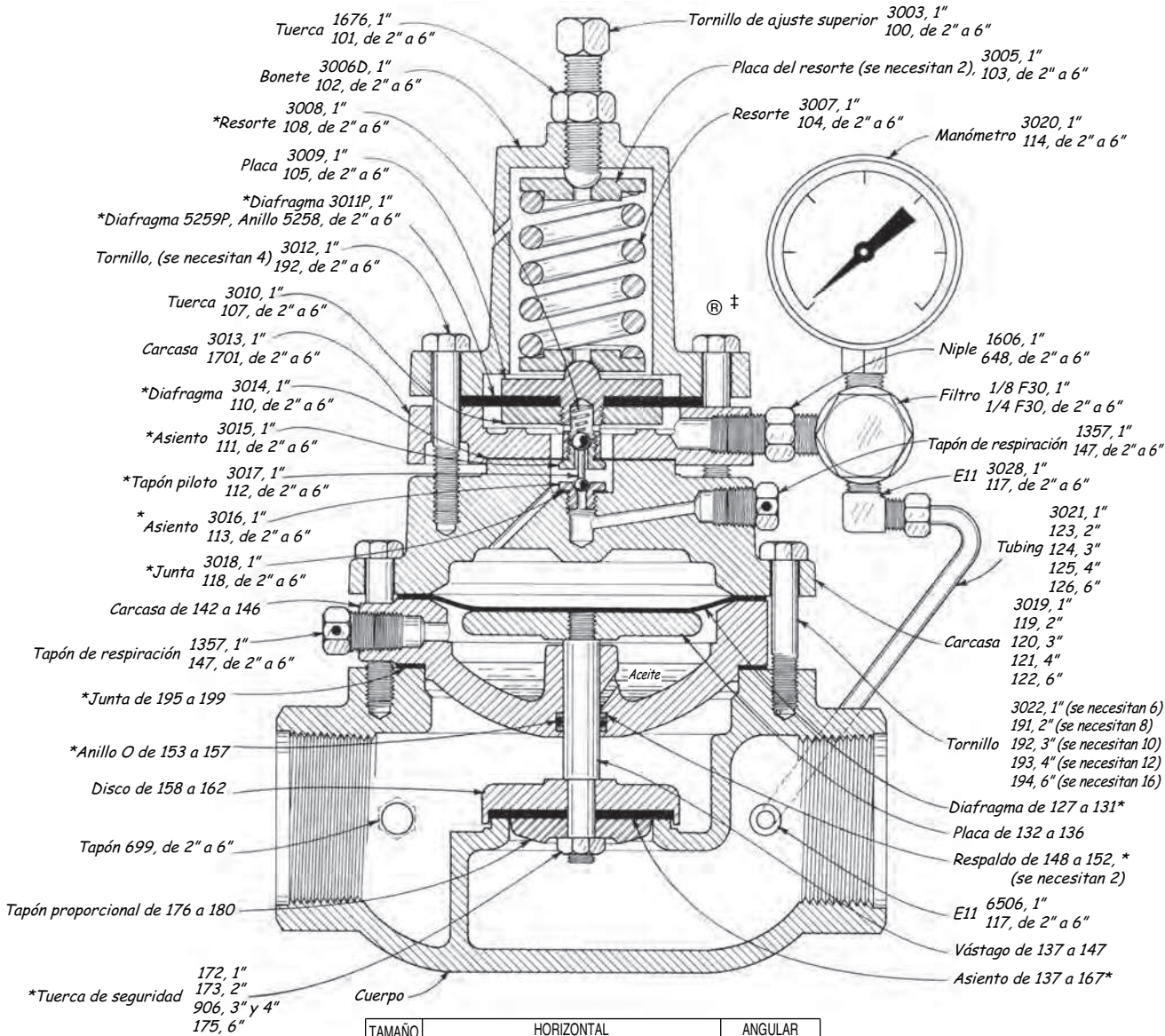
Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión de ajuste superior a la presión aguas arriba (rojo). El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) se cierra y se abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo). Esto permite que toda la presión aguas arriba (rojo) cargue la válvula motora. La superficie del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA tiene el doble de tamaño que la superficie del asiento de la válvula motora, lo que garantiza un sello positivo.

A medida que la presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ensamble del piloto sube contra el RESORTE DEL PILOTO para primero cerrar el asiento superior (rojo a amarillo) y abrir la salida de presión (amarillo a atmósfera). Cuando la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende, la presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abre la válvula. Al liberar la presión aguas arriba (rojo) mediante la válvula motora, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

El piloto de purga intermitente, la acción de la válvula de tres vías del TAPÓN PILOTO contra su asiento, ajusta la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) y vuelve a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora para adaptarse a cualquier índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.



REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS HIERRO DÚCTIL



TAMAÑO DE LÍNEA	HORIZONTAL			ANGULAR
	ROSCADO	BRIDADO	RANURADO	ROSCADO
1"	182			
2"	183	184	1500	4949
3"	185	186		
4"	187	188		
6"		189		

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AKA	1" ROSCADO	112 SGT BP	125	175	RRT
AAA	2" ROSCADO	212 SGT BP	125	175	RAA
AAB	2" BRIDADO	212 FGT BP	125	175	RAA
AAC	2" RANURADO	212 GGT BP	125	175	RAA
AAD	3" ROSCADO	312 SGT BP	125	175	RAB
AAE	3" BRIDADO	312 FGT BP	125	175	RAB
AAF	4" ROSCADO	412 SGT BP	125	175	RAC
AAG	4" BRIDADO	412 FGT BP	125	175	RAC
AAH	6" BRIDADO	612 FGT BP	125	175	RAD

VÁLVULAS ANGULARES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ASA	2" ROSCADO	212 SGA BP	125	175	RAA

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

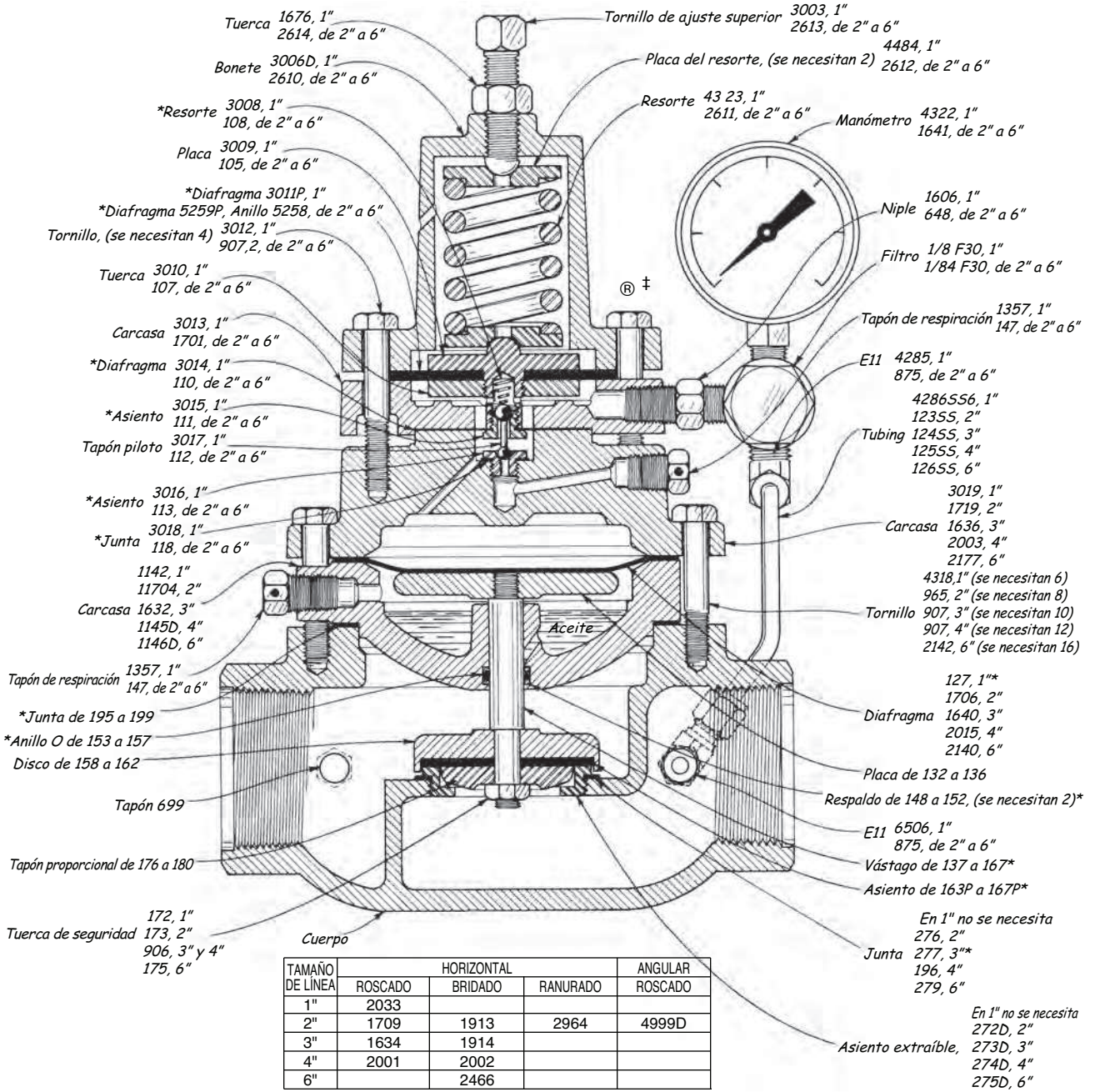
*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 127-1", 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".

*P.O. = Presión de operación

‡La configuración de la válvula de contrapresión es una marca registrada de Kimray, Inc.

**REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS
HIERRO DÚCTIL**



TAMAÑO DE LÍNEA	HORIZONTAL			ANGULAR
	ROSCADO	BRIDADO	RANURADO	ROSCADO
1"	2033			
2"	1709	1913	2964	4999D
3"	1634	1914		
4"	2001	2002		
6"		2466		

Llave para asiento extraíble de 272SW a 275SW

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AKB	1" ROSCADO	130 SGT BP-D	300	300	RRU
AAR	2" ROSCADO	230 SGT BP-D	300	300	RDG
AAS	2" BRIDADO	218 FGT BP-D	250	250	RDG
AAQ	2" RANURADO	230 GGT BP-D	300	300	RDG
AAT	3" ROSCADO	330 SGT BP-D	300	300	RDH
AAU	3" BRIDADO	318 FGT BP-D	250	250	RDH
AAW	4" ROSCADO	430 SGT BP-D	300	300	RDI
AAX	4" BRIDADO	418 FGT BP-D	250	250	RDI
AAY	6" BRIDADO	618 FGT BP-D	250	250	RDJ

VÁLVULAS ANGULARES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ASR	2" ROSCADO	230 SGA BP-D	300	300	RDG

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

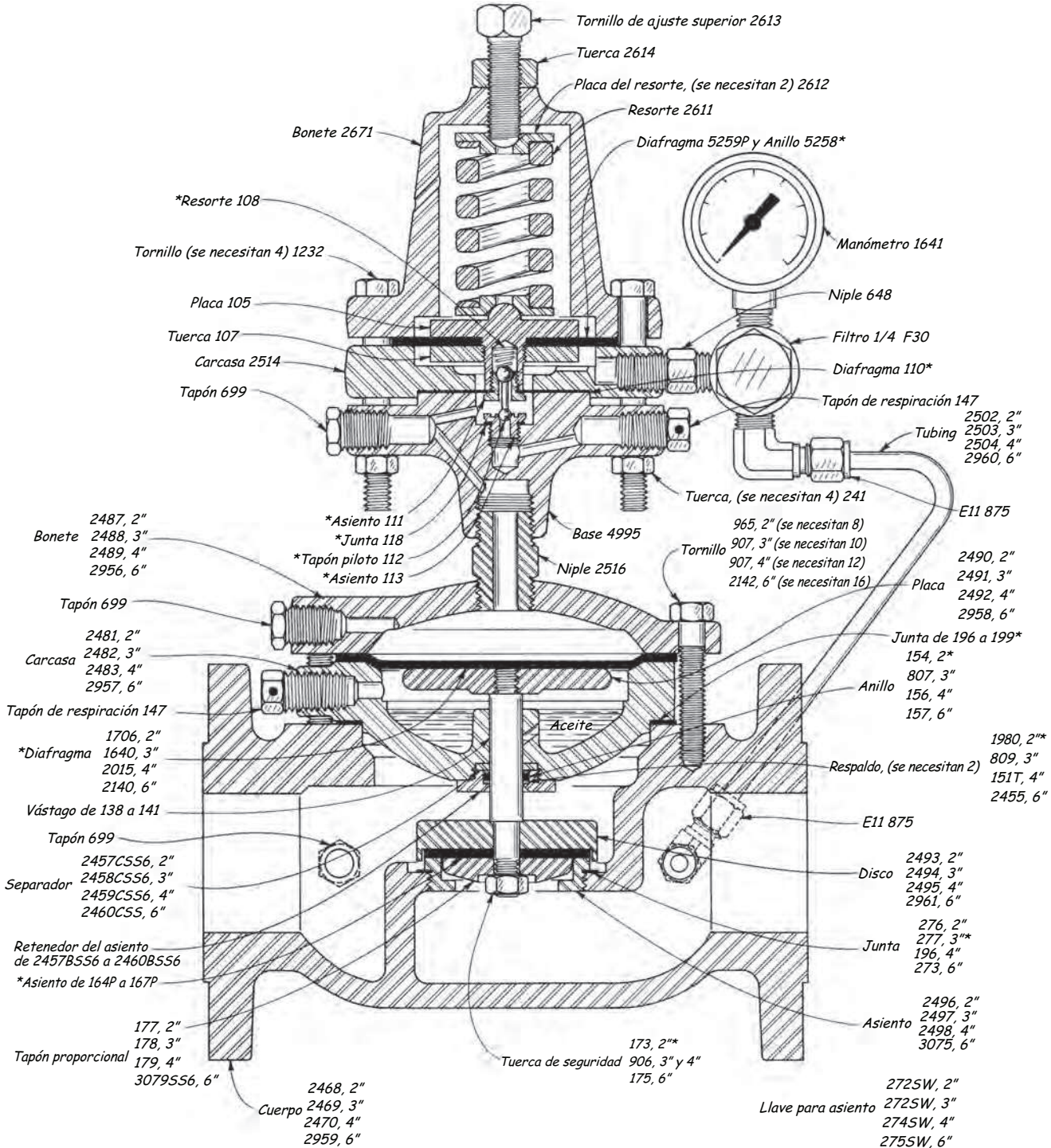
*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: asiento 163P-1", 164P-2", 165P-3", 166P-4", 167P-6".

‡La configuración de la válvula de contrapresión es una marca registrada de Kimray, Inc.

REGULADORES DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS ACERO



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AGB	2" BRIDADO	227 FGT BP-S	285	285	RAE
AGC	3" BRIDADO	327 FGT BP-S	285	285	RAF
AGD	4" BRIDADO	427 FGT BP-S	285	285	RAG
AGE	6" BRIDADO	627 FGT BP-S	285	285	RAH

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: vástago 138-2", 139-3", 140-4", 141-6".