

**REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS**

**APLICACIÓN:**

Tuberías de venteo en separadores de petróleo y gas, tratadores de flujo, estaciones de compresión y sistemas de recolección de gas.

**RANGO DE PRESIÓN:**






De 50 a 500 psig

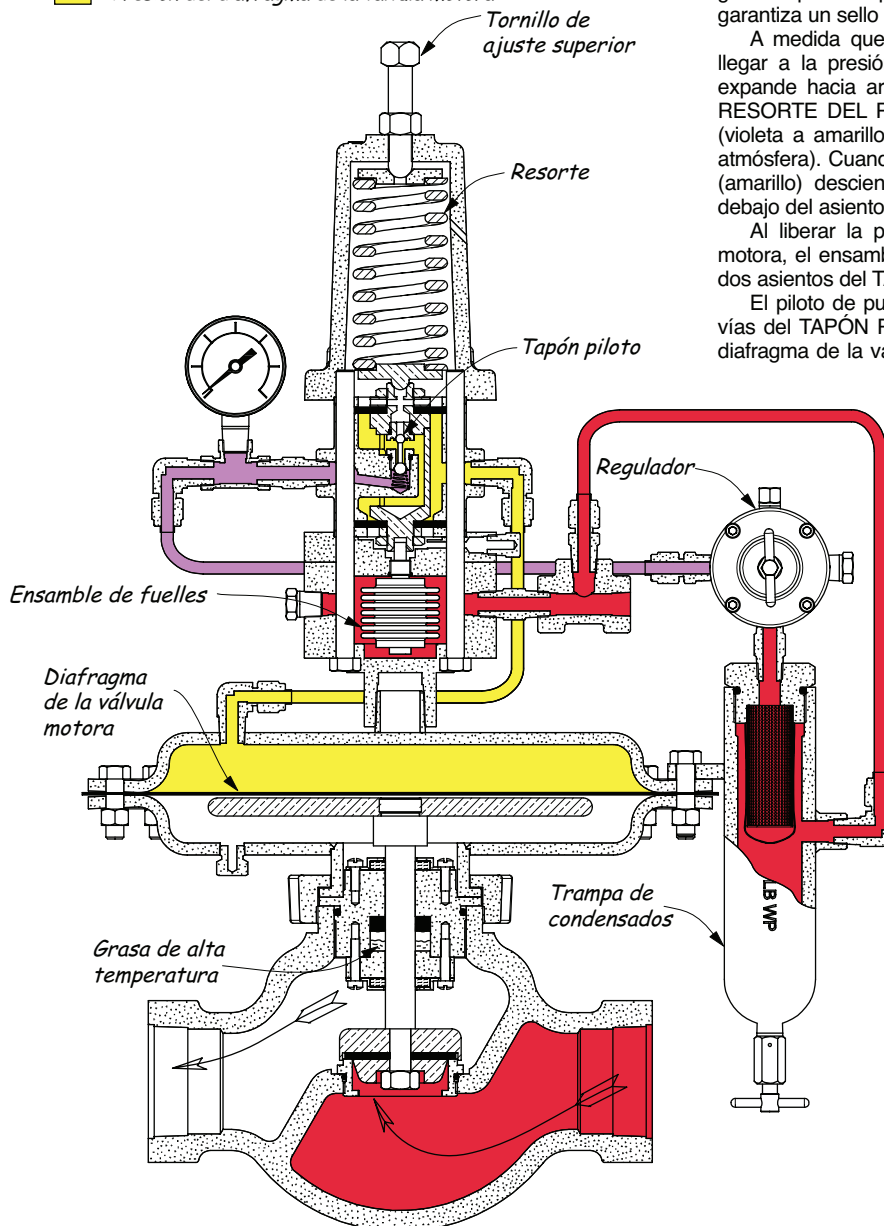
**PRESIÓN DE SUMINISTRO DEL PILOTO**

40 psig

**CAPACIDAD:**

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble de fuelles del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del suministro del piloto*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*



**FUNCIONAMIENTO:**

El ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurados) son las únicas unidades móviles del regulador. El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas de forma rígida. El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (violeta a amarillo). El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión (amarillo a atmósfera).

En el bonete, el RESORTE DEL PILOTO carga el lado superior del ensamble del piloto y es contrapuesto por el lado inferior por la presión aguas arriba (rojo) en el ENSAMBLE DE FUELLES.

Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión de ajuste superior a la presión aguas arriba (rojo) en el ENSAMBLE DE FUELLES. El ensamble del piloto es forzado hacia abajo por el RESORTE DEL PILOTO. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) se cierra y se abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (violeta a amarillo). Esto permite que la presión de suministro del piloto (violeta) cargue el DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA para cerrar la válvula motora. La superficie del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA es dieciséis veces más grande que la superficie del asiento de la válvula motora, lo que garantiza un sello positivo.

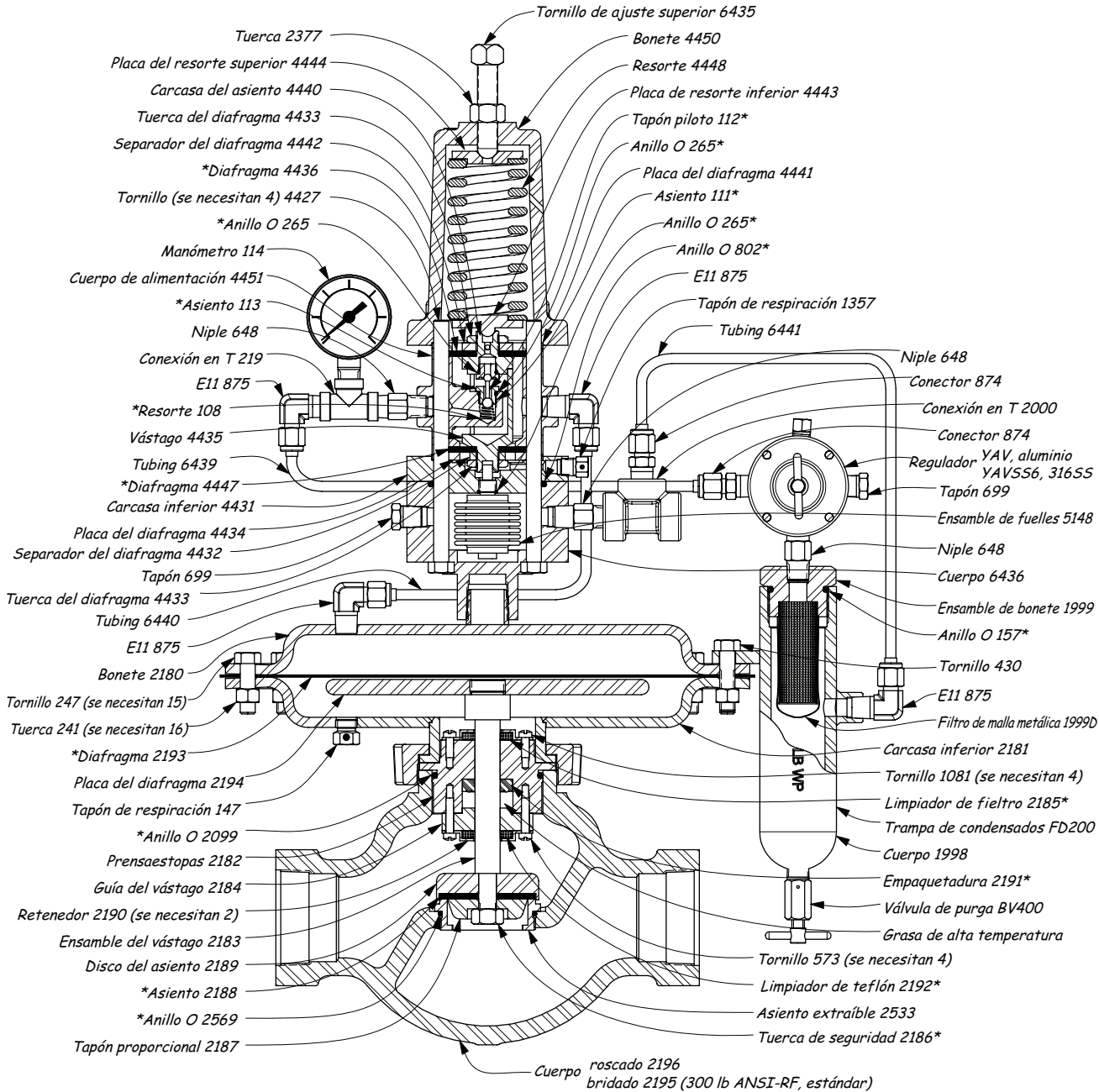
A medida que la presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ENSAMBLE DE FUELLES se expande hacia arriba contra el ensamble del piloto y mueve el RESORTE DEL PILOTO para primero cerrar el asiento superior (violeta a amarillo) y abrir luego la salida de presión (amarillo a atmósfera). Cuando la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende, la presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abre la válvula.

Al liberar la presión aguas arriba (rojo) mediante la válvula motora, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

El piloto de purga intermitente, la acción de la válvula de tres vías del TAPÓN PILOTO contra su asiento, ajusta la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) y vuelve a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora para adaptarse a cualquier índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.



## REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS ACERO/TODO DE ACERO



### VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ABB	2" ROSCADO	250 SGT BP-S	500	500	RAI
ABA	2" BRIDADO	250 FGT BP-S	500	500	RAI
ABB1	2" ROSCADO	250 SGT BP-STL	500	500	RAI
ABA1	2" BRIDADO	250 FGT BP-STL	500	500	RAI

### NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.