

**APLICACIÓN:**

Tuberías de venteo o regulación de presión en separadores, calentadores tratadores, estaciones de compresión, y sistemas de distribución y recolección de gas donde no se desea que el gas sea venteado.






- En el interior de edificios
- En áreas pobladas
- En áreas con regulaciones de emisiones
- En sistemas de gas amargo o venenoso

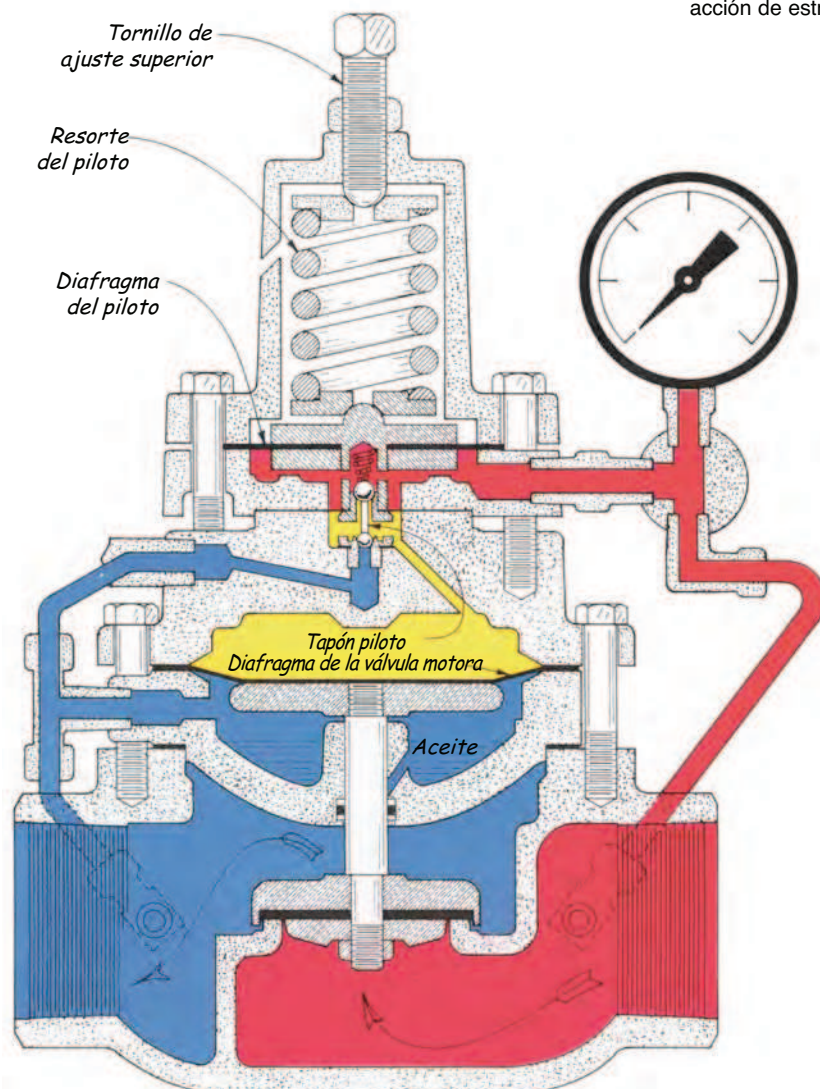
**RANGO DE PRESIÓN:**

Hierro fundido: de 5 a 125 psig

**CAPACIDAD:**

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*
-  *Presión aguas abajo*



**FUNCIONAMIENTO:**

Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión de ajuste superior a la presión aguas arriba (rojo). El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO (amarillo a azul) se cierra y se abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo). Esto permite que toda la presión aguas arriba (rojo) cargue el DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA para cerrar la válvula.

A medida que la presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ensamble del piloto sube contra el RESORTE DEL PILOTO para primero cerrar el asiento superior (rojo a amarillo) y abrir el asiento inferior (amarillo a azul). La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) sale aguas abajo (azul).

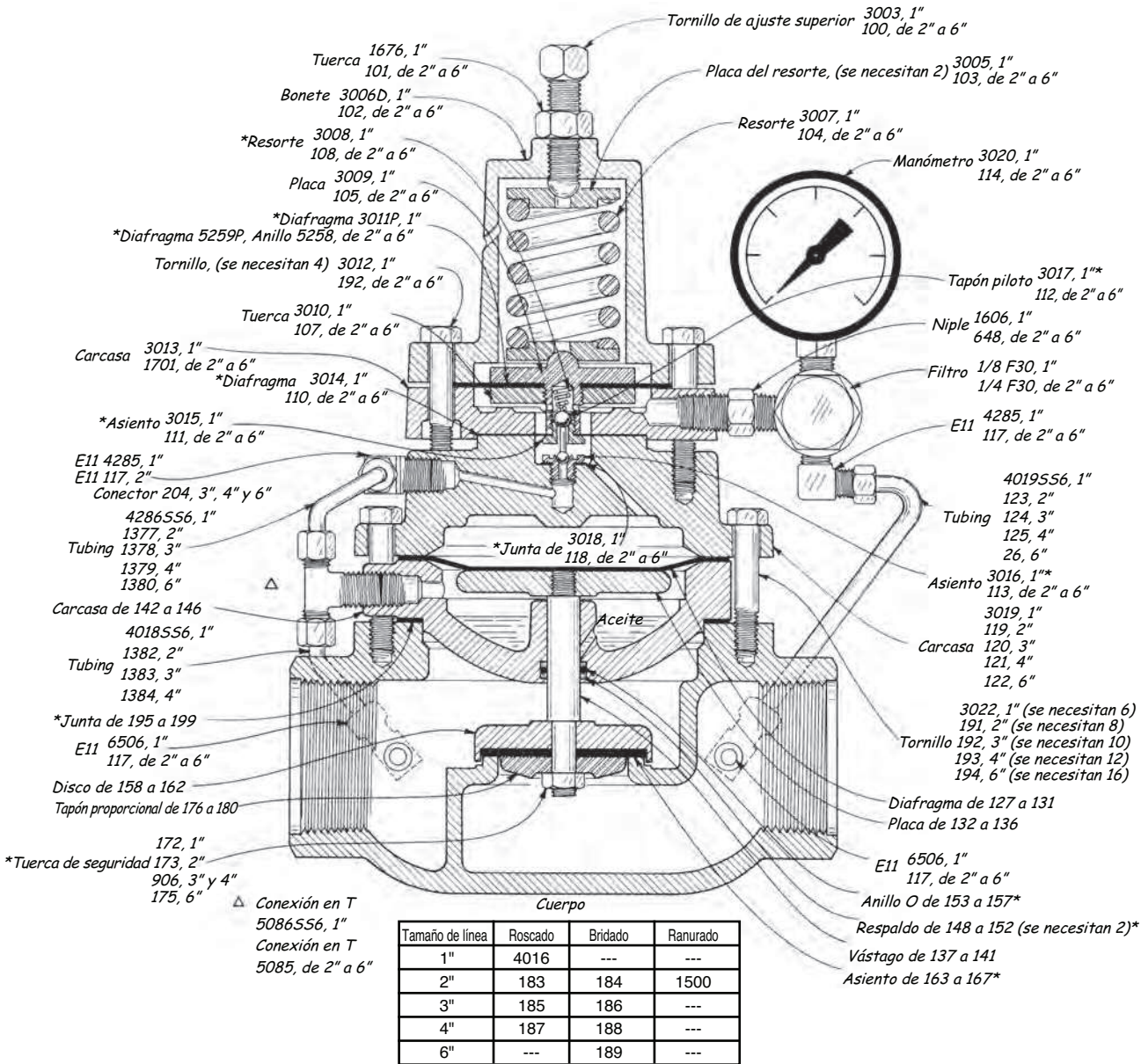
Cuando la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende, la presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abre la válvula. Al liberar la presión aguas arriba (rojo) mediante la válvula, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

La acción de la válvula de tres vías del piloto de purga intermitente del TAPÓN PILOTO regula la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) para reubicar el ensamble del vástago de la válvula motora para los cambios del índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.



# REGULADOR DE PRESIÓN

## REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS SIN VENTILACIÓN HIERRO FUNDIDO



### VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ALD	1" ROSCADO	112 SGT BP-NV	125	175	RRT
ALE	2" ROSCADO	212 SGT BP-NV	125	175	RAA
ALF	2" BRIDADO	212 FGT BP-NV	125	175	RAA
ALG	2" RANURADO	212 GGT BP-NV	125	175	RAA
ALH	3" ROSCADO	312 SGT BP-NV	125	175	RAB
ALI	3" BRIDADO	312 FGT BP-NV	125	175	RAB
ALJ	4" ROSCADO	412 SGT BP-NV	125	175	RAC
ALK	4" BRIDADO	412 FGT BP-NV	125	175	RAC
ALL	6" BRIDADO	612 FGT BP-NV	125	175	RAD

### NOTAS:

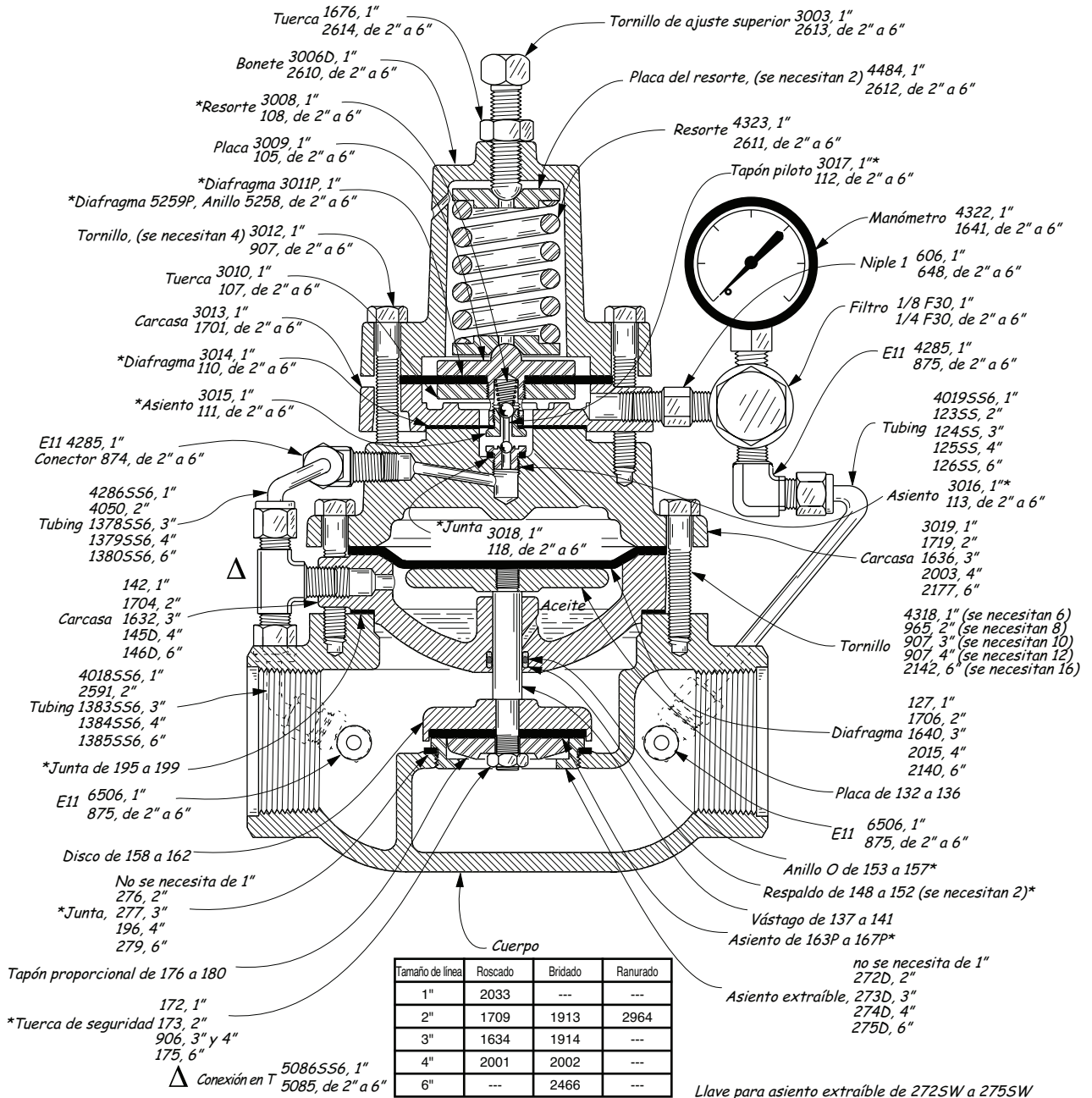
Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 127-1", 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".

\*Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

**REGULACIÓN AGUAS ARRIBA DE GAS SIN VENTILACIÓN  
HIERRO DÚCTIL**



**VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:**

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ALD-D	1" ROSCADO	130 SGT BP-NV-D	300	300	RRU
ALE-D	2" ROSCADO	230 SGT BP-NV-D	300	300	RDG
ALF-D	2" BRIDADO	218 FGT BP-NV-D	250	250	RDG
ALG-D	2" RANURADO	230 GGT BP-NV-D	300	300	RDG
ALH-D	3" ROSCADO	330 SGT BP-NV-D	300	300	RDH
ALI-D	3" BRIDADO	318 FGT BP-NV-D	250	250	RDH
ALJ-D	4" ROSCADO	430 SGT BP-NV-D	300	300	RDJ
ALK-D	4" BRIDADO	418 FGT BP-NV-D	250	250	RDJ
ALL-D	6" BRIDADO	618 FGT BP-NV-D	250	250	RDJ

**NOTAS:**

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

\*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: asiento 163P-1", 164P-2", 165P-3", 166P-4", 167P-6".

**NOTAS:**

