

APLICACIÓN:

Controla la regulación aguas arriba en sistemas empaquetados de líquidos donde se encuentra disponible una fuente auxiliar de presión de gas de suministro.

RANGO DE PRESIÓN:

Hierro fundido: de 5 a 125 psig
Hierro dúctil: de 10 a 300 psig
Acero: de 10 a 300 psig

PRESIÓN DE SUMINISTRO:

Igual o superior al 60% de la presión aguas arriba controlada.

CAPACIDAD:

Consulte la tabla de contenido.

FUNCIONAMIENTO:

El ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurados) son las únicas unidades móviles del regulador. El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas de forma rígida. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (rojo a amarillo). El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión (amarillo a atmósfera).






En el bonete, el RESORTE DEL PILOTO carga el lado superior del ensamble del piloto y es contrapuesto en el lado inferior por la presión aguas arriba (verde).

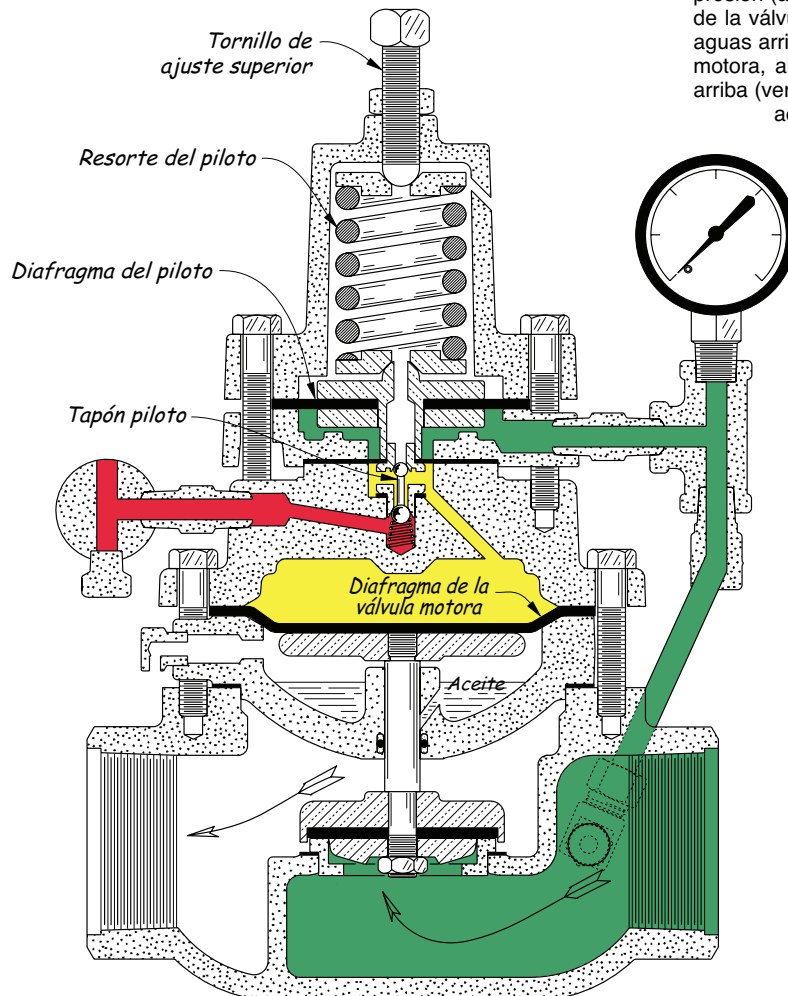
Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión de ajuste superior a la presión del líquido aguas arriba (verde).

El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. El asiento superior del TAPÓN PILOTO (amarillo a atmósfera) se cierra y se abre el asiento inferior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo). Esto permite que toda la presión de suministro (rojo) cargue el DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA para cerrar la válvula motora. La superficie del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA tiene el doble de tamaño que la superficie del asiento de la válvula motora, lo que garantiza un sello positivo.

A medida que la presión del líquido aguas arriba (verde) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ensamble del piloto sube contra el RESORTE DEL PILOTO para primero cerrar el asiento inferior (rojo a amarillo) y abrir la salida de presión (amarillo a atmósfera). Cuando la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende, la presión del líquido aguas arriba (verde), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abre la válvula. Al liberar la presión del líquido aguas arriba (verde) mediante la válvula motora, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

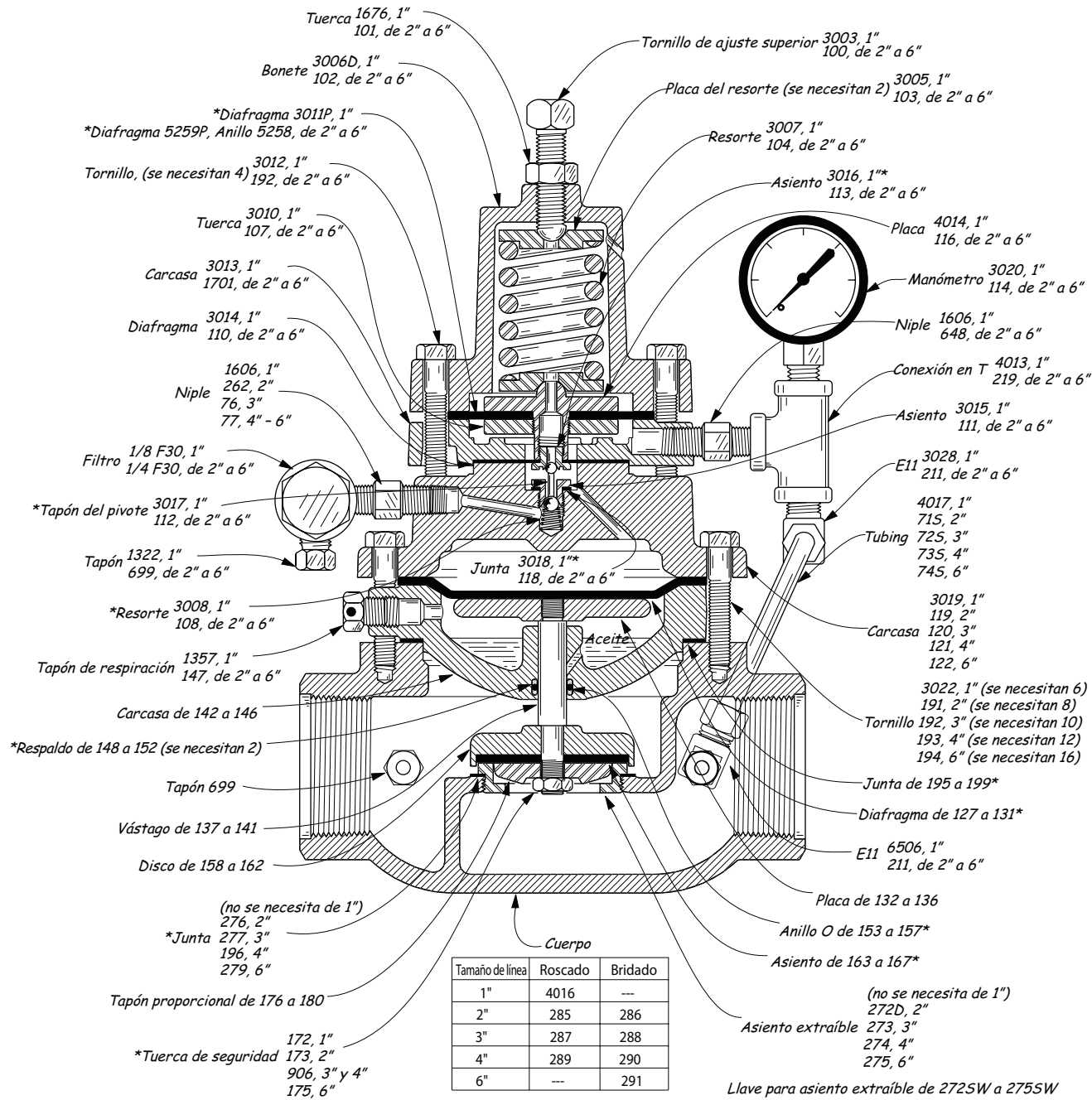
El piloto de purga intermitente, la acción de la válvula de tres vías del TAPÓN PILOTO contra su asiento, ajusta la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) y vuelve a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora para adaptarse a cualquier índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.

-  Ensamble del piloto
-  Ensamble del vástago de la válvula motora
-  Presión de líquido aguas arriba
-  Presión del diafragma de la válvula motora
-  Presión de alimentación (fuente externa)



REGULADOR DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE LÍQUIDOS HIERRO FUNDIDO



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ACF	1" ROSCADO	112 SGT LBP	125	175	RRT
AEE	2" ROSCADO	212 SGT LBP	125	175	RAA
AEF	2" BRIDADO	212 FGT LBP	125	175	RAA
AEG	2" RANURADO	212 GGT LBP	125	175	RAA
AEH	3" ROSCADO	312 SGT LBP	125	175	RAB
AEI	3" BRIDADO	312 FGT LBP	125	175	RAB
AEJ	4" ROSCADO	412 SGT LBP	125	175	RAC
AEK	4" BRIDADO	412 FGT LBP	125	175	RAC
AEL	6" BRIDADO	612 FGT LBP	125	175	RAD

NOTAS:

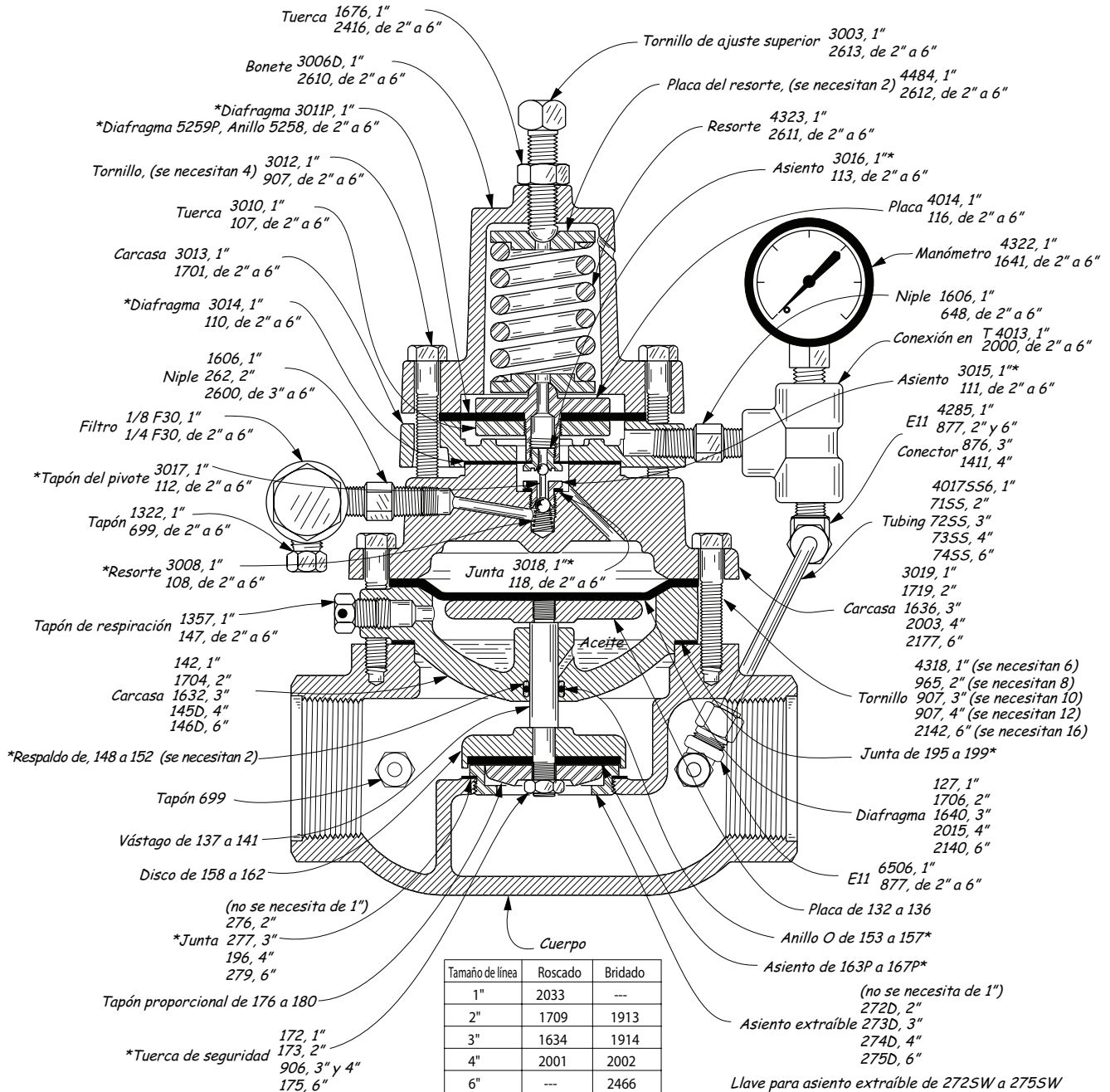
Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: asientos 163-1", 164-2", 165-3", 166-4", 167-6".

*Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

**REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE LÍQUIDOS
HIERRO DÚCTIL**



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
ACG	1" ROSCADO	130 SGT	LBP-D	300	300 RRU
AEM	2" ROSCADO	230 SGT	LBP-D	300	300 RDG
AEN	2" BRIDADO	218 FGT	LBP-D	250	250 RDG
AEP	3" ROSCADO	330 SGT	LBP-D	300	300 RDH
AER	3" BRIDADO	318 FGT	LBP-D	250	250 RDH
AES	4" ROSCADO	430 SGT	LBP-D	300	300 RDI
AET	4" BRIDADO	418 FGT	LBP-D	250	250 RDI
AEU	6" BRIDADO	618 FGT	LBP-D	250	250 RDJ

NOTAS:

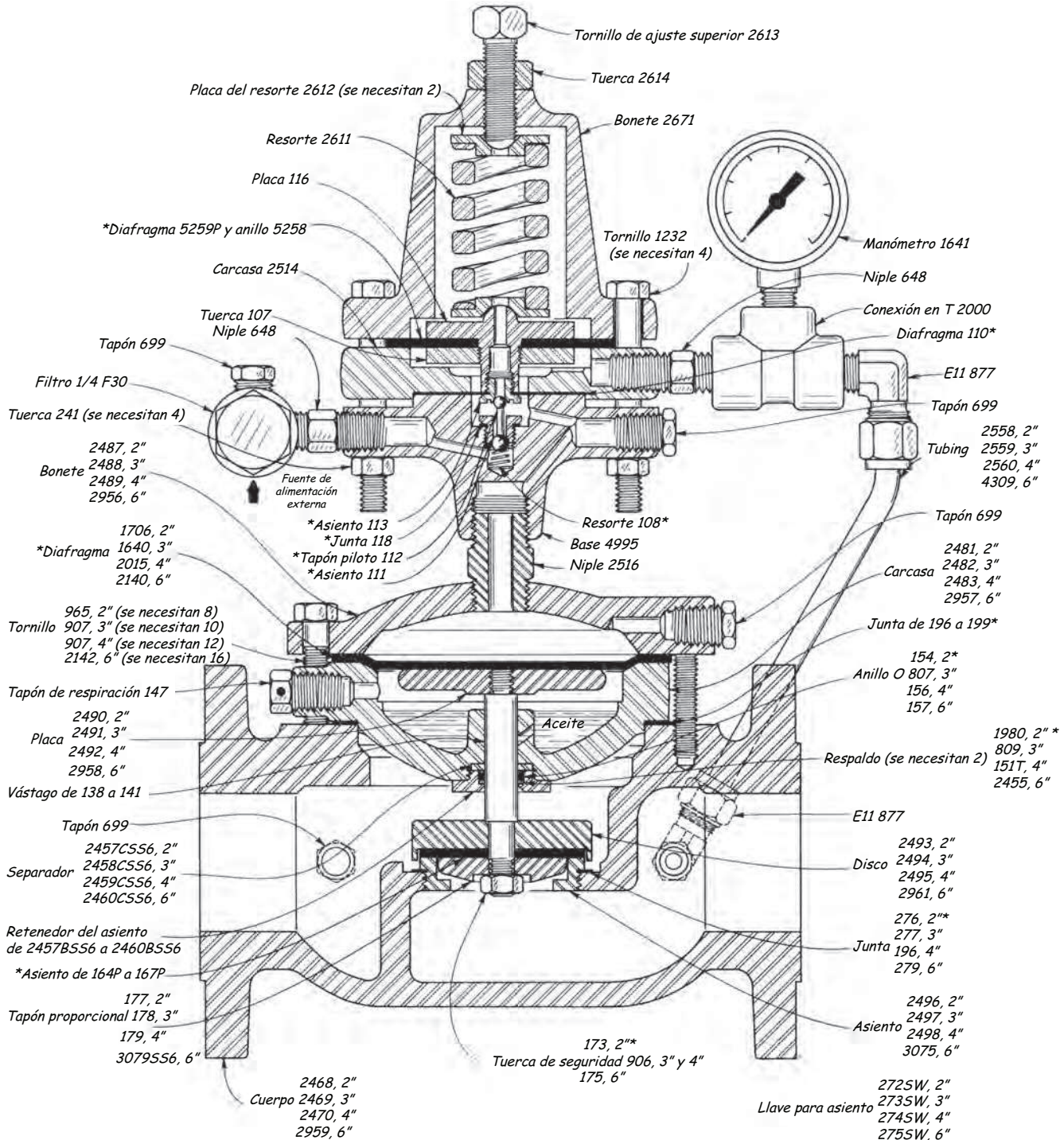
Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: asiento 164P-2", 165P-3", 166P-4", 167P-6".

REGULADOR DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE LÍQUIDOS ACERO



VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AGW	2" BRIDADO ^a	227 FGT LBP-S	285	285	RAE
AGX	3" BRIDADO ^a	327 FGT LBP-S	285	285	RAF
AGY	4" BRIDADO ^a	427 FGT LBP-S	285	285	RAG
AGZ	6" BRIDADO ^a	627 FGT LBP-S	285	285	RAH

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: junta 196-2", 197-3", 198-4", 199-6".