

APLICACIÓN:






Controla en determinados sistemas la presión positiva que ingresa en las tuberías de recolección de vacío aguas abajo.

RANGO DE PRESIÓN:

Aguas arriba: mínimo de 2 psig
Aguas abajo: vacío
(Aunque está diseñado para el vacío aguas abajo, el regulador funcionará con presión aguas abajo positiva).

CAPACIDAD:

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión del diafragma de la válvula motora*
-  *Presión aguas abajo*

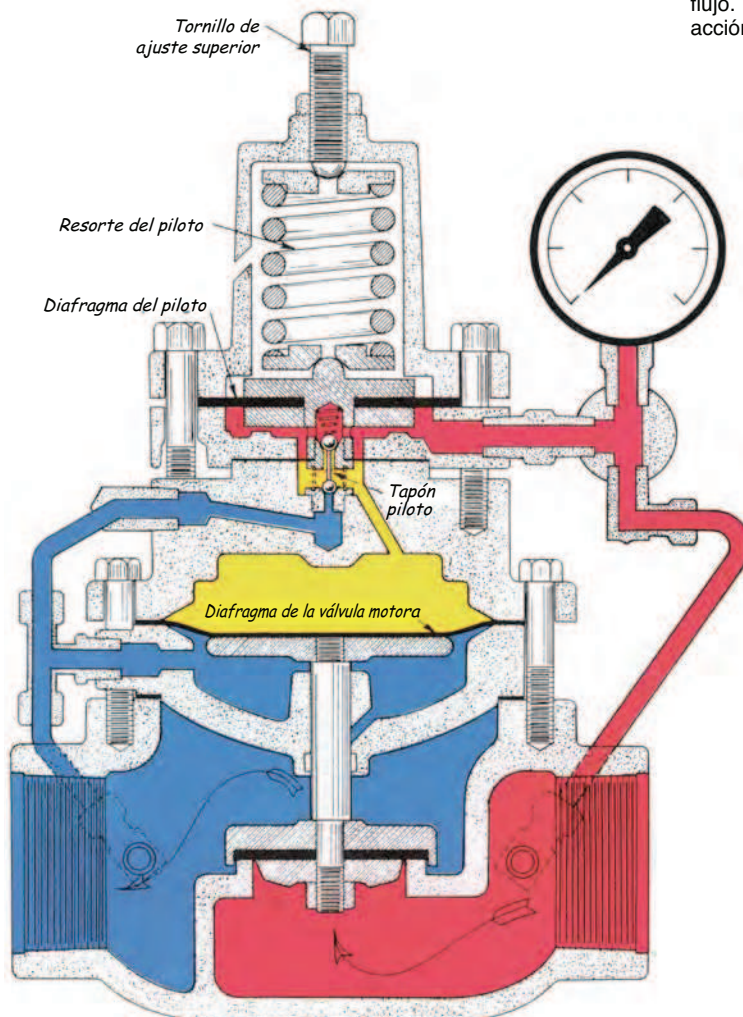
FUNCIONAMIENTO:

Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión de ajuste superior a la presión aguas arriba (rojo). El RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto. El asiento inferior del TAPÓN PILOTO (amarillo a azul) se cierra y se abre el asiento superior del TAPÓN PILOTO (rojo a amarillo). Esto permite que toda la presión aguas arriba (rojo) cargue el DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA para cerrar la válvula. La presión de vacío aguas abajo (azul) proporciona un esfuerzo de cierre adicional debajo del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA.

A medida que la presión aguas arriba (rojo) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ensamble del piloto sube contra el RESORTE DEL PILOTO para primero cerrar el asiento superior (rojo a amarillo) y abrir el asiento inferior (amarillo a azul). La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) se vacía a la presión de vacío aguas abajo (azul).

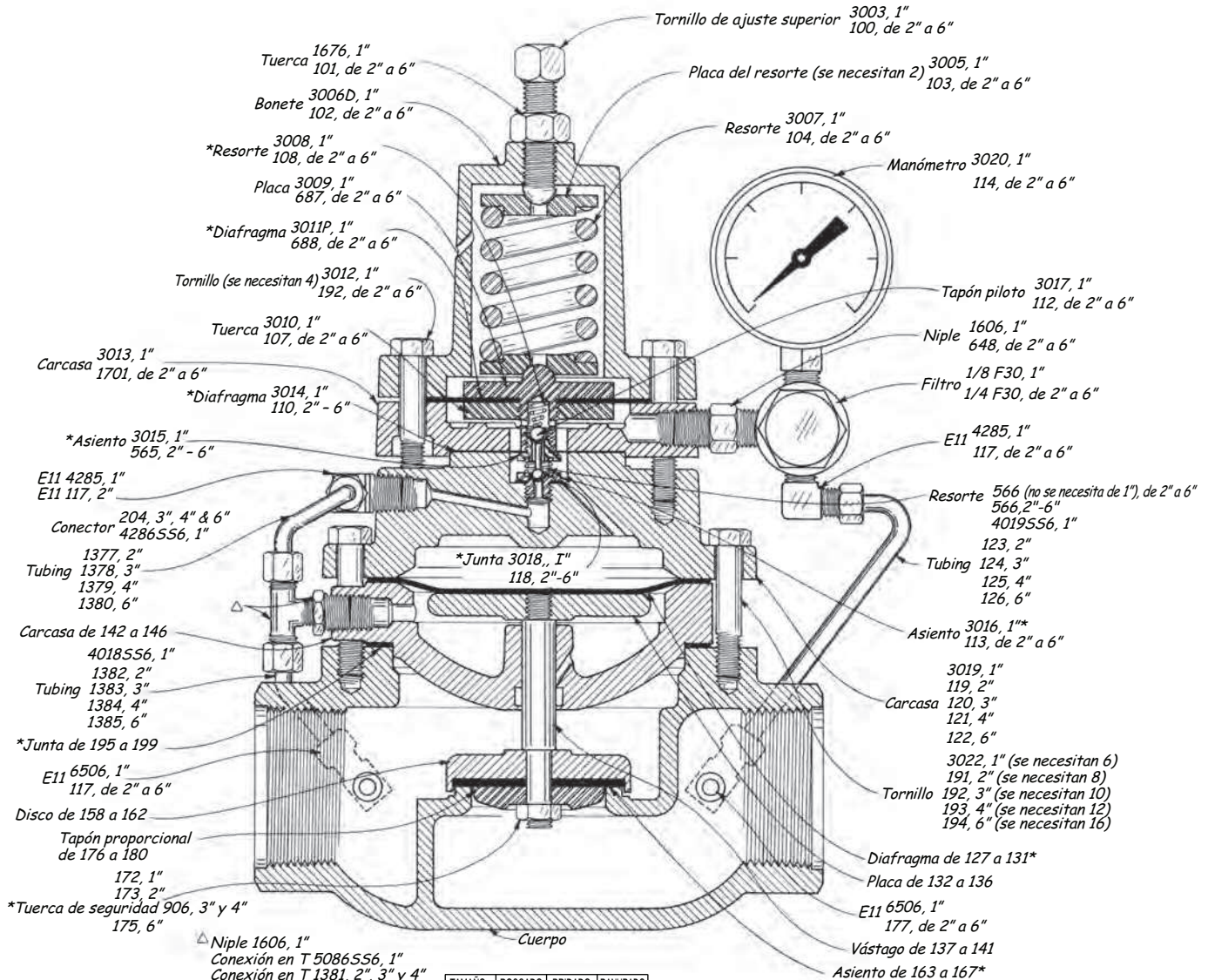
Cuando la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) disminuye, la presión aguas arriba (rojo) que actúa debajo del asiento de la válvula motora y la presión de vacío aguas abajo (azul) que actúa en la parte superior del asiento de la válvula motora abren la válvula. Al liberar la presión aguas arriba (rojo) mediante la válvula, el ensamble del piloto adopta una posición en la que los dos asientos del TAPÓN PILOTO se cierran.

La acción de la válvula de tres vías del piloto de purga intermitente del TAPÓN PILOTO regula la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) para reubicar el ensamble del vástago de la válvula motora para los cambios del índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.



REGULADOR DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ARRIBA PARA SERVICIO DE GAS A VACÍO HIERRO FUNDIDO



TAMAÑO	ROSCADO	BRIDADO	RANURADO
1"	4016	----	----
2"	183	184	1500
3"	185	186	----
4"	187	188	----
6"	----	189	----

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AMS	1" ROSCADO	112 SGT BPV	125	175	RBB
ADU	2" ROSCADO	212 SGT BPV	125	175	RBC
ADW	2" BRIDADO ^a	212 FGT BPV	125	175	RBC
ADX	2" RANURADO	212 GGT BPV	125	175	RBC
ADY	3" ROSCADO	312 SGT BPV	125	175	RBD
AEA	3" BRIDADO ^a	312 FGT BPV	125	175	RBD
AEB	4" ROSCADO	412 SGT BPV	125	175	RBE
AEC	4" BRIDADO ^a	412 FGT BPV	125	175	RBE
AED	6" BRIDADO ^a	612 FGT BPV	125	175	RBF

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 127-1", 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".

^aLas bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.