

APLICACIONES:

Regula la presión de entrada en compresores de gas. Controla las presiones en sistemas de suministro o distribución.

Regula la presión aguas abajo donde se desea que no salga gas.

- En el interior de edificios
- En áreas pobladas
- En áreas con regulaciones de emisiones
- En sistemas de gas amargo o venenoso

RANGO DE PRESIÓN:

Hierro fundido:

Aguas arriba: de 10 a 125 psig

Aguas abajo: de 5 a 125 psig

Hierro dúctil:

Aguas arriba: de 10 a 300 psig






Aguas abajo: de 10 a 300 psig

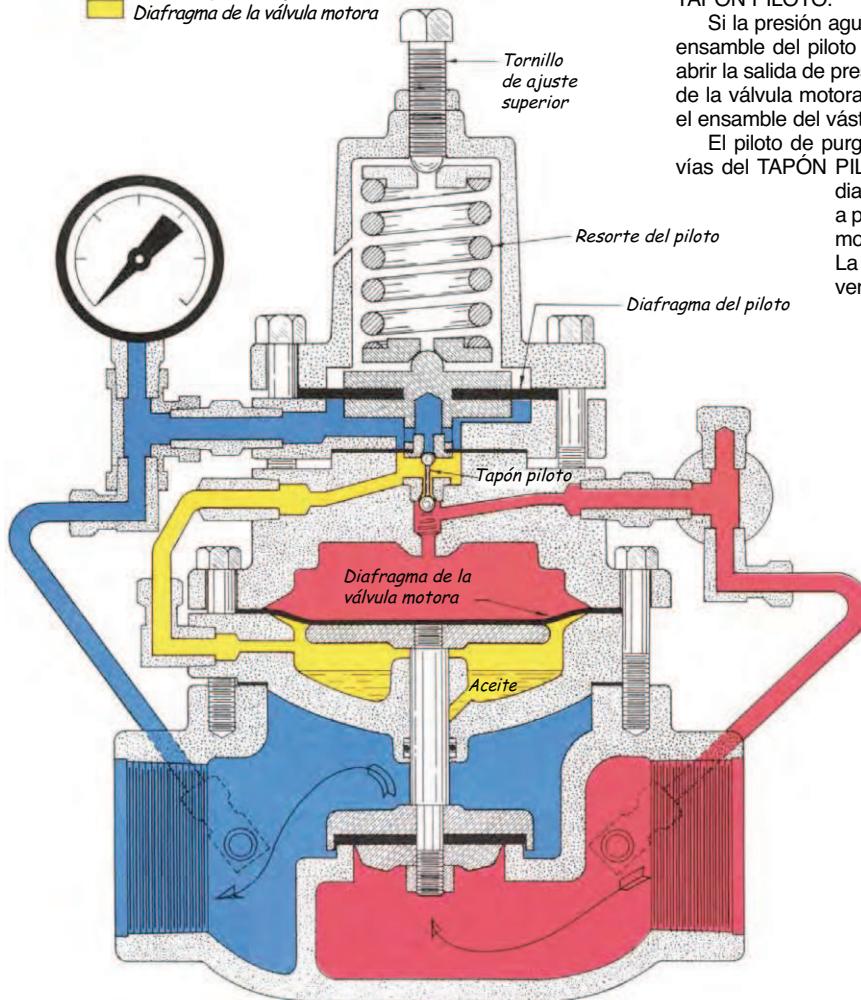
Diferencial mínimo:

5 psig

CAPACIDAD:

Consulte la tabla de contenido.

-  *Ensamble del piloto*
-  *Ensamble del vástago de la válvula motora*
-  *Presión aguas arriba*
-  *Presión aguas abajo*
-  *Diafragma de la válvula motora*



FUNCIONAMIENTO:

El ensamble del piloto y el ensamble del vástago de la válvula motora (ashurados) son las únicas unidades móviles del regulador. El TAPÓN PILOTO está formado por dos esferas de acero inoxidable conectadas juntas de forma rígida. La presión aguas arriba (rojo) es la presión de suministro del piloto y se encuentra constantemente comunicada con el lado superior del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA. La superficie del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA tiene el doble de tamaño que la superficie del asiento de la válvula motora, lo que garantiza un sello positivo.

El asiento inferior del TAPÓN PILOTO es la entrada de presión del diafragma de la válvula motora (rojo a amarillo). El asiento superior del TAPÓN PILOTO es la salida de presión (amarillo a azul). El RESORTE DEL PILOTO carga el lado superior del ensamble del piloto y es contrapuesto por el lado inferior por la presión aguas arriba (azul).

Supongamos que el RESORTE DEL PILOTO se comprime con el TORNILLO DE AJUSTE para obtener una presión aguas abajo deseada. Con la presión aguas abajo (azul) muy baja, el RESORTE DEL PILOTO empuja hacia abajo el ensamble del piloto para cerrar el asiento superior (amarillo a azul) y abrir el asiento inferior (rojo a amarillo).

Esto permite que toda la presión aguas arriba (rojo), si fuera necesario, cargue el lado inferior del DIAFRAGMA DE LA VÁLVULA MOTORA para igualar la presión en el lado superior. La presión aguas arriba (rojo), que actúa debajo del asiento de la válvula motora, abre la válvula. A medida que la presión aguas abajo (azul) aumenta hasta llegar a la presión de ajuste, el ensamble del piloto adopta una posición en la que se cierran los dos asientos del TAPÓN PILOTO.

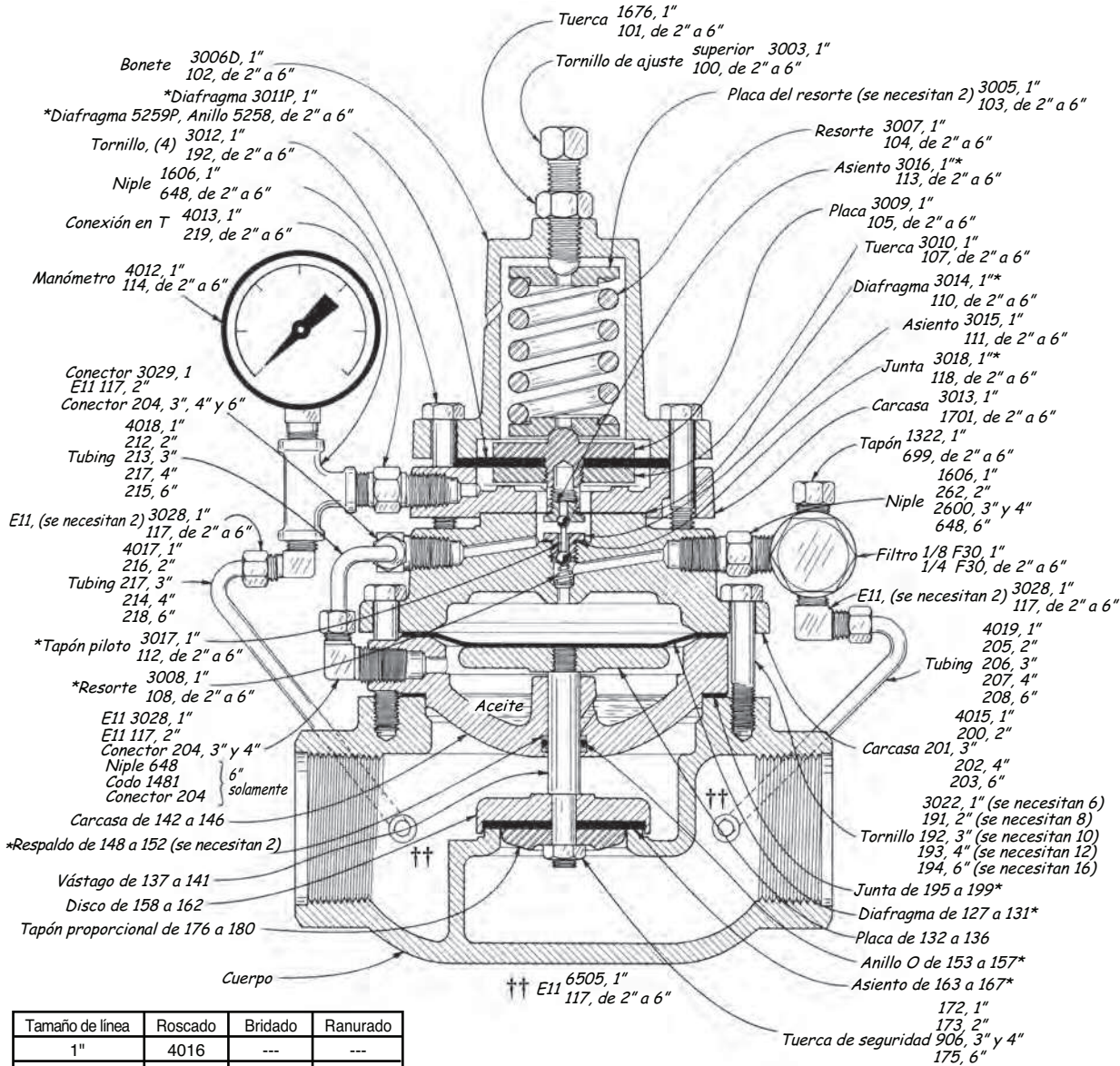
Si la presión aguas abajo (azul) excede la presión de ajuste, el ensamble del piloto sube contra el RESORTE DEL PILOTO para abrir la salida de presión (amarillo a azul). La presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) desciende para volver a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora.

El piloto de purga intermitente, la acción de la válvula de tres vías del TAPÓN PILOTO contra su asiento, ajusta la presión del diafragma de la válvula motora (amarillo) y vuelve a posicionar el ensamble del vástago de la válvula motora para adaptarse a cualquier índice de flujo. La rápida pero estable reubicación produce una verdadera acción de estrangulación.



REGULADOR DE PRESIÓN

REGULACIÓN AGUAS ABAJO SIN VENTILACIÓN HIERRO FUNDIDO



Tamaño de línea	Roscado	Bridado	Ranurado
1"	4016	---	---
2"	183	184	1500
3"	185	186	---
4"	187	188	---
6"	---	189	---

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	KIT
AKL	1" ROSCADO	112 SGT PR-NV	125	175	RRT
AKM	2" ROSCADO	212 SGT PR-NV	125	175	RAA
AKN	2" BRIDADO	212 FGT PR-NV	125	175	RAA
AKO	2" RANURADO	212 GGT PR-NV	125	175	RAA
AKP	3" ROSCADO	312 SGT PR-NV	125	175	RAB
AKQ	3" BRIDADO	312 FGT PR-NV	125	175	RAB
AKR	4" ROSCADO	412 SGT PR-NV	125	175	RAC
AKS	4" BRIDADO	412 FGT PR-NV	125	175	RAC
AKT	6" BRIDADO	612 FGT PR-NV	125	175	RAD

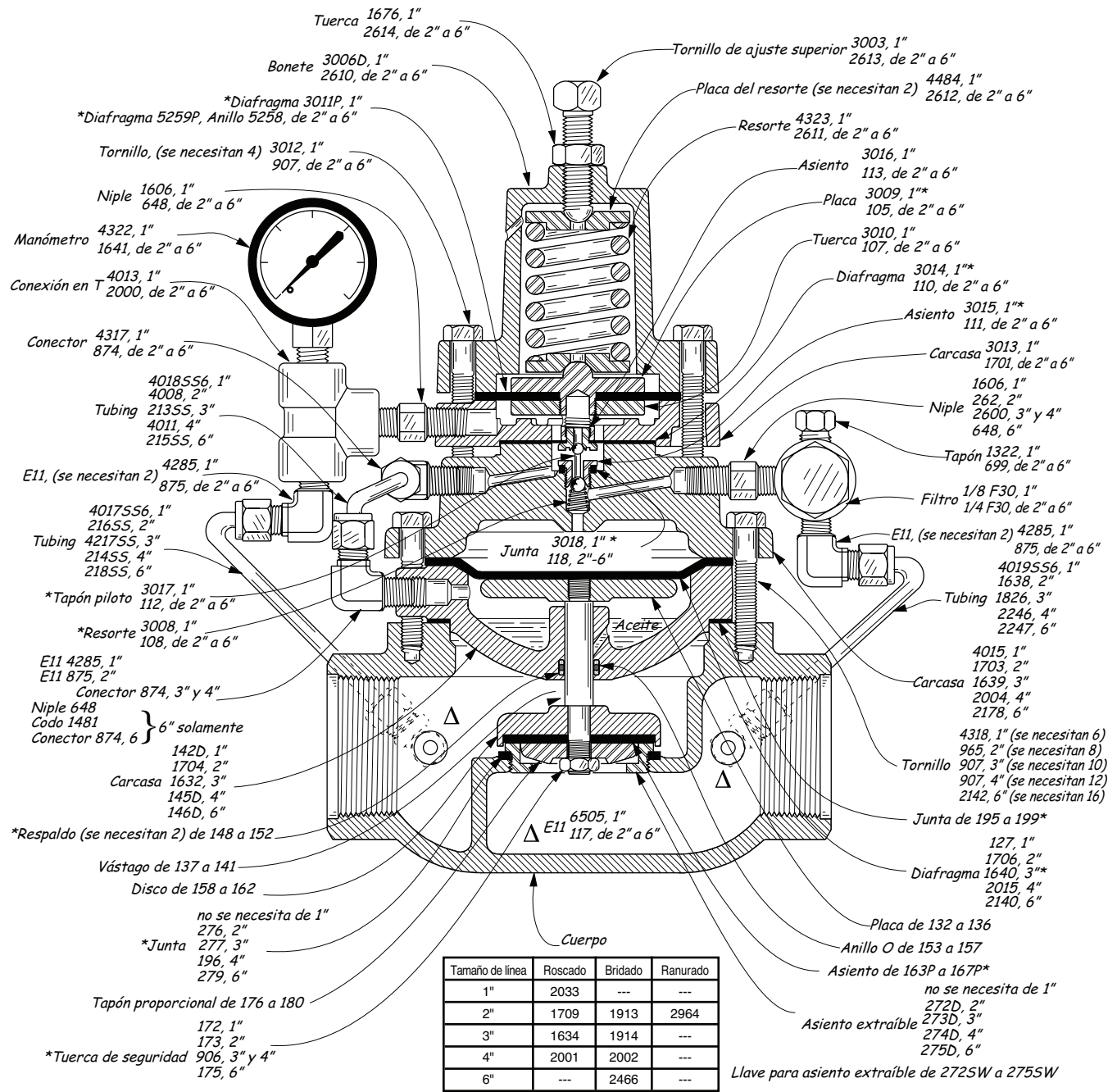
NOTAS:

Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional.

*Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 127-1", 128-2", 129-3", 130-4", 131-6".

*Las bridas, las tuercas, los pernos y las juntas complementarios se proporcionarán con un costo adicional. Consulte la sección "Y" para realizar los pedidos.



Tamaño de línea	Roscado	Bridado	Ranurado
1"	2033	---	---
2"	1709	1913	2964
3"	1634	1914	---
4"	2001	2002	---
6"	---	2466	---

VÁLVULAS HORIZONTALES DISPONIBLES:

N.º DE CAT.	TAMAÑO Y TIPO	N.º DE REG.	PRES. DE OPER.	*P.O. MÁX.	*P.O. KIT
AKL-D	1" ROSCADO	130 SGT PR-NV-D	300	300	RRU
AKM-D	2" ROSCADO	230 SGT PR-NV-D	300	300	RDG
AKN-D	2" BRIDADO	218 FGT PR-NV-D	250	250	RDG
AKO-D	2" RANURADO	230 GGT PR-NV-D	300	300	RDG
AKP-D	3" ROSCADO	330 SGT PR-NV-D	300	300	RDH
AKQ-D	3" BRIDADO	318 FGT PR-NV-D	250	250	RDH
AKR-D	4" ROSCADO	430 SGT PR-NV-D	300	300	RDI
AKS-D	4" BRIDADO	418 FGT PR-NV-D	250	250	RDI
AKT-D	6" BRIDADO	618 FGT PR-NV-D	250	250	RDJ

NOTAS:

Consulte la tabla de contenido para conocer las dimensiones.

*Son piezas de repuesto recomendadas y se almacenan como kits de reparación.

Los números de una serie que se le asignan a una pieza indican los diferentes tamaños de línea. Por ejemplo: diafragma 163P-1", 164P-2", 165P-3", 166P-4", 167P-6".

NOTAS:

